

Alfa revolutioniert den Motorenmarkt

ENTWICKLUNGSVORSPRUNG / MultiAir und TBI heißen die neuen Welt-Standards für Benzinmotoren.

AMSTETTEN/NEUFURTH / Die „Alfa-Revolution“ geht weiter. MultiAir heißt die Weltsensation, mit der die Italiener eine bislang einzigartige Technologie für Benzinmotoren exklusiv auf dem Automobilmarkt anbieten. Manuel Weitmann, „Mr. Alfa Romeo“ im gleichnamigen Autohaus in Amstetten-Neufurth: „Das einzigartige Patent ist vergleichbar mit der Common-Rail-Einspritzung, mit der Alfa Romeo 1997 als Vorreiter den Dieselmotoren weltweit revolutioniert hat.“

Mit MultiAir der Konkurrenz um Nasenlängen voraus!

MultiAir ist eine zylinderselektive High Tech-Ventilsteuerung, die ein Leistungsplus von bis zu 35 Prozent ermöglicht und speziell im unteren Drehzahlbereich bis zu 15 Prozent mehr Drehmoment erreicht. Parallel werden CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch um bis zu zehn Prozent reduziert.

MultiAir-Motoren gibt es jetzt neu in den Alfa MiTo-Modellen mit 105 und 135 PS – und das inklusive Start & Stop (intelligenter Stopp und automatischer Neustart des Motors zur Reduktion von Verbrauch und Emission) bereits ab 16.860 Euro.

Zwei neue Motoren für den Alfa Romeo 159

Zwei neue Motoren hat Alfa Romeo ab sofort für den 159 anzubieten. Künftig geht die sportliche Mittelklasse zusätzlich mit einem 200 PS Turbobenziner

(320 Nm) und einem 2,0 JTDm 170 PS Commonrail Diesel (360 Nm) an den Start. Beide Aggregate erfüllen die EURO 5-Normen und liefern eine Energiebilanz, die sich wahrlich sehen lassen kann.

Drei positive Details am Rande: Der Alfa Romeo 159 ist aktuell das leichteste Fahrzeug seiner Klasse und bietet neuerdings drei Jahre Garantie ohne Kilometer-Begrenzung. Und: Über die aktuelle Finanzierungsaktion mit 3000-Euro-Adrenalin-Bonus (gilt bis 31. 12. 2009!) lesen Sie im beiliegenden Prospekt!

Werbung



Die neuartige Alfa Romeo MultiAir-Technik sorgt für eine Revolution auf dem Motorenmarkt. Manuel Weitmann, Alfa-Markenleiter im gleichnamigen Amstettner Autohaus: „Die patentierte Einspritztechnik erhöht die Leistung um bis zu 35 Prozent, erreicht speziell im unteren Drehzahlbereich bis zu 15 Prozent mehr Drehmoment und das bei gleichzeitig bis zu zehn Prozent weniger CO₂-Emissionen und zehn Prozent weniger Kraftstoffverbrauch. Testen Sie die neue Technik jetzt im Alfa MiTo!“ FOTOS: SCHODER

Leistungsgipfel **SELENIA** Gesamtverbrauch 4,3–6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 112–153 g/km. Symbolfoto. Unverbindlich empfohlener Richtpreis inkl. MwSt. und NoVA lt. NoVA G 1991 i.d.F. ab 1. Juli 2008. *Berechnungsbeispiel Leasingangebot Alfa Romeo MiTo 1.4 MultiAir 105 PS Start&Stop: 30 % Anzahlung, € 6.990,- Restwert, € 129,- Leasingrate p.M., 60 Monate Laufzeit, 10.000 km p.a. Exkl. gesetzliche Vertrags- und € 198,- Bearbeitungsgebühr. Angebot der Alfa Romeo Leasing, eine Marke der FGA Leasing GmbH. Bankübliche Bonitätskriterien, Wohnort/Beschäftigung in Österreich. Stand 11/2009.

BIS ZU 35% MEHR LEISTUNG BIS ZU 10% WENIGER VERBRAUCH BIS ZU 10% WENIGER CO₂ EMISSIONEN

DIE NEUE MULTIAIR-TECHNOLOGIE GET TO THE NEXT LEVEL

DER ALFA ROMEO MITO MULTIAIR. AB 16.860€
JETZT IM LEASING UM NUR 129€/MONAT*

MULTIAIR WWW.ALFAROMEO.AT MTO MY



Neues Sportler-Herz: Alfa 159 mit 1750 TBI-Motor.

Jetzt anmelden zur Erlebnis-Probefahrt!

WEITMANN AUTOHAUS

... AUTOS, DIE BEWEGEN!

3363 Amstetten / Neufurth - Schlüsselstraße 1 - Tel.: 07475 / 535 20
www.autohaus-weitmann.at