



Stop/Start-Technologie und Crashtest-Sieger: Der neue Land Rover Freelander TD4_e Stop/Start legt die Latte für 4x4 SUVs hoch. FOTOS: SCHODER



Terrain Response®: Durch Drehen am Wahlschalter werden Motor, Schaltung, Fahrwerk und Traktionseinstellungen auf optimale Fahreigenschaften unter den verschiedensten Bedingungen eingestellt.

Superlative am 4x4-Markt

FAHRBERICHT / Der neue Land Rover Freelander 2 ist das sicherste Fahrzeug seiner Klasse und der erste SUV mit intelligenter Stop/Start-Technologie.

Erster SUV mit Stop/Start-Technologie. Sicherstes Fahrzeug seiner Klasse. Einiges an Superlativen verspricht der neue Land Rover Freelander 2 TD4_e Stop/Start schon auf dem Papier. Wie es sich um die technologisch interessantesten Neuerungen im Fahrbetrieb bestellt ist, ließ uns das Autohaus Weitmann kürzlich beim Kurztests „erfahren“.

Vorweg: Stop/Start fiel leider den niedrigen Temperaturen zum Opfer. Mit Rücksicht auf die zahlreichen Verbraucher im Fahrzeug – u.a. Scheibenheizung vorne (sehr praktisch) und hinten, Sitzheizung etc. – lässt das System den Motor im kalten Winter laufen. Ansonsten bescheinigen Fahrberichte und Land Rover der Technologie einen Kraftstoffeinsparungen von nahezu 20% im Stadtverkehr und 8% weniger CO₂-Ausstoß. Weniger Verbrauch bedeutet zugleich geringere NoVA und damit einen attraktiven Einstiegspreis von nur 29.900 Euro für den kompakten Premium-4x4.

Wenn die Stop/Start-Technologie den Motor abschaltet, bleiben Funktionen und Technologien (Radio, Klima, Bluetooth, etc.) natürlich einsatzbereit.

Zu den Fahreigenschaften: Im Winter fährt sich der Freelander 2 wie auf Schienen. Keine noch so schlechte Fahrbahneigen-

schaft bringt ihn und den Fahrer aus der Ruhe. Sensationell das von Land Rover patentierte Terrain Response®: Durch Drehen am Wahlschalter werden Motor, Schaltung, Fahrwerk und Traktionseinstellungen auf optimale Fahreigenschaften unter den verschiedensten Bedingungen eingestellt: Asphalt, Gras, Kies, Schnee, Schlamm, Furchen und Sand.

Klassenbeste: 5 Sterne im NCAP-Sicherheitstest

Was wir (gottlob) nicht testen konnten: Der Freelander 2 erhielt die Bestwertung von 5 Sternen im Euro NCAP-Test für den Schutz erwachsener Insassen und vier Sterne in der Kategorie Schutz von Kindern. Der Premium SUV ist also Klassenbeste beim Schutz von Insassen.

KURZÜBERBLICK

- Weltweit erster SUV mit sprit sparendem Stop/Start System!
- Der Freelander 2 ist Klassenbeste 4x4 Premium-SUV beim Schutz von Insassen.
- Den Freelander 2 gibt es mit zwei Motoren: Dem 2,2-Liter-TD4-Dieselmotor und dem 3,2-Liter-i6-Benzinmotor.
- Das einzigartige Terrain Response® von Land Rover führt eine lange Liste modernster Technologien an.
- Preis: ab 29.900 Euro für den Freelander 2 Experience E, 2.2 TD4_e 6-Zylinder-Diesel (152 PS und 400 Nm).

