ALFA ROMEO JUNIOR

Preise, Ausstattungen und technische Daten

Stand Juli 2026

Kraftstoff	Motorisierung	Leistung kW (PS)	Getriebe	Antrieb	CO_2 g/km (WLTP)*	NoVA 2026**	AUSSTATTUNGSNIVEAUS				
							JUNIOR	SPRINT	TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
IBRIDA	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid	107 (145)	6-Gang-e-DCT (automatisches Doppelkupplungs-getriebe)	FWD	109-111	4%	**€ 30.600,-** (€ 24.959,68) 626.E23.1.000	**€ 32.100,-** (€ 26.169,36) 626.E23.1.JFR	**€ 33.600,-** (€ 27.379,03) 626.E23.1.JFS		**€ 35.100,-** (€ 28.588,71) 626.S23.1.000
IBRIDA Q4	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid eAWD	107 (145)	6-Gang-e-DCT (automatisches Doppelkupplungs-getriebe)	eAWD	119-121	6%		**€ 35.100,-** (€ 28.134,92) 626.E43.1.000	**€ 36.600,-** (€ 29.325,40) 626.E43.1.JFS		**€ 38.100,-** (€ 30.515,88) 626.S43.1.000
ELETTRICA	54 kWh 100% elektrisch	115 (156)	Automatik (Ein-Gang)	FWD	0	0%	**€ 39.900,-** (€ 33.250,-) 627.E2E.1.000	**€ 41.400,-** (€ 34.500,-) 627.E2E.1.JFR	**€ 42.900,-** (€ 35.750,-) 627.E2E.1.JFS		**€ 44.400,-** (€ 37.000,-) 627.S2E.1.000
ELETTRICA VELOCE	54 kWh 100% elektrisch	207 (280)	Automatik (Ein-Gang)	FWD	0	0%				**€ 48.900,-** (€ 40.750,-) 627.V2R.1.000	

*Preis inkl. NoVA unter Berücksichtigung des NoVA-Abschlags lt. § 6 NoVAG und inkl. 20% USt. Die Berechnung der angeführten Bruttolistenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung und -bereifung. Bitte beachte, dass Sonderausstattungen die NoVA und somit den Bruttolistenpreis erhöhen können. Detaillierte Informationen zur NoVA erhältst du unter https://www.alfaromeo.at/verbrauch. Dein Alfa Romeo Partner informiert dich gerne.

** 90% Genauigkeit. Die CO_2-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO_2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO_2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO_2- und Verbrauchswerte nicht den CO_2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO_2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO_2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO_2-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2025 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO_2-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundige dich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

IBRIDA

JUNIOR

EXTERIEUR
- 17“ Leichtmetallfelgen TURBINA
- Schwarzer Bodykit
- LED-Scheinwerfer
- LED-Rücklicht
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Scudetto Leggenda
- Synthetisches Lederlenkrad

INTERIEUR
- Stoffsitze ICONA, Fahrersitz 6x manuell verstellbar, Beifahrersitz 4x manuell verstellbar
- Manueller Tag/Nacht-Rückspiegel
- Taschen auf der Rückseite der Vordersitze
- Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60
- Elektrische Fensterheber vorne/hinten

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)
- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm
- Alfa Connect Radio mit 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion
- 4 Lautsprecher
- Schlüssellose Motorstartfunktion
- Parksensoren hinten
- Regensensor
- Connected Services
- Reifen-Reparatur-Kit (Fix & Go)

SPRINT

Zusätzlich/abweichend zu JUNIOR

EXTERIEUR
- 17“ Leichtmetallfelgen TURBINA
- Glänzend schwarzer Bodykit
- Abgedunkelte Scheiben und Heck

INTERIEUR
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Fußmatten Velour
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben

TECHNIK & SICHERHEIT
- Verkehrszeichenerkennung
- Alfa Connect Radio mit Navigation und 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion

TI

Zusätzlich/abweichend zu SPRINT

INTERIEUR
- Premium-Sitze SPIGA, 6x elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion; 6x manuell verstellbarer Beifahrersitz
- Sitzheizung bei den vorderen Sitzen
- 3. Kopfstütze hinten
- Lederlenkrad
- Höhenverstellbarer Kofferraumboden

IBRIDA Q4

Q4

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen FORI
- Glänzend schwarzer Bodykit
- Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck

INTERIEUR
- Stoffsitze ICONA, Fahrersitz 6x manuell verstellbar, Beifahrersitz 4x manuell verstellbar
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben
- Höhenverstellbarer Kofferraumboden

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (4-stufig)
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle
- Verkehrszeichenerkennung
- Alfa Connect Radio mit Navigation und 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion

Q4 TI

Zusätzlich/abweichend zu Q4

INTERIEUR
- Premium-Sitze SPIGA, 6x elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion; 6x manuell verstellbarer Beifahrersitz
- Sitzheizung bei den vorderen Sitzen
- 3. Kopfstütze hinten
- Lederlenkrad

ELETTRICA

JUNIOR

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen FORI
- Schwarzer Bodykit
- LED-Scheinwerfer
- LED-Rücklichter
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Scudetto Leggenda
- Synthetisches Lederlenkrad

INTERIEUR
- Stoffsitze ICONA, Fahrersitz 6x manuell verstellbar, Beifahrersitz 4x manuell verstellbar
- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm
- Alfa Connect Radio mit 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion
- Manueller Tag/Nacht-Rückspiegel
- Taschen auf der Rückseite der Vordersitze
- Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60
- Elektrische Fensterheber vorne/hinten

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)
- 4 Lautsprecher
- Schlüssellose Motorstartfunktion
- Parksensoren hinten
- Regensensor
- Connected Services
- Reifen-Reparatur-Kit (Fix & Go)
- Mode-3-Ladekabel
- RFID-Karte

SPRINT

Zusätzlich/abweichend zu JUNIOR

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen FORI
- Glänzend schwarzer Bodykit
- Abgedunkelte Scheiben und Heck

INTERIEUR
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Fußmatten Velour
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben

TECHNIK & SICHERHEIT
- Verkehrszeichenerkennung
- Alfa Connect Radio mit Navigation und 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion

TI

Zusätzlich/abweichend zu SPRINT

INTERIEUR
- Premium-Sitze SPIGA, 6x elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion; 6x manuell verstellbarer Beifahrersitz
- Sitzheizung bei den vorderen Sitzen
- 3. Kopfstütze hinten
- Lederlenkrad
- Höhenverstellbarer Kofferraumboden

VELOCE

EXTERIEUR
- 20“ Leichtmetallfelgen VENTI
- Scudetto Progresso
- „Veloce“ Schriftzug
- Matt-schwarzer Bodykit
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambientebeleuchtung in 8 Farben
- Abgedunkelte Scheiben und Heck

INTERIEUR
- Premium-Sitze SPIGA, 6x elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion; 6x manuell verstellbarer Beifahrersitz
- Sitzheizung bei den vorderen Sitzen
- Lederlenkrad
- Höhenverstellbarer Kofferraumboden
- 3. Kopfstütze hinten
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Fußmatten Velour

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)
- Bremssättel rot mit „Alfa Romeo“ Schriftzug
- Sportfahrwerk mit optimiertem Schwerpunkt (-25 mm)
- Stabilisatoren vorne und hinten mit sportlicher Abstimmung
- Sportbremsanlage
- Torsen-Sperrdifferential
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle

SPORT SPECIALE (zusätzlich/abweichen von JUNIOR/Q4)

JUNIOR ELETTRICA

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen SPORT SPECIALE
- Schwarzer Bodykit mit SPORT SPECIALE Akzenten
- „SPORT SPECIALE“ Schriftzug
- Scudetto Leggenda
- Abgedunkelte Scheibe hinten und Heck

INTERIEUR
- Alcantara-/Ledersitze SPORT SPECIALE vorne beheizt, Fahrersitz 6x elektrisch verstellbar mit Massagefunktion, Beifahrersitz 6x manuell verstellbar
- 3. Kopfstütze hinten
- Leder-/Alcantara-Lenkrad mit weißen Nähten
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambientebeleuchtung
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Kofferraumboden höhenverstellbar
- Fußmatten Velour

TECHNIK & SICHERHEIT
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle

JUNIOR IBRIDA

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen SPORT SPECIALE
- Schwarzer Bodykit mit SPORT SPECIALE Akzenten
- „SPORT SPECIALE“ Schriftzug
- Scudetto Leggenda
- Abgedunkelte Scheibe hinten und Heck

INTERIEUR
- Alcantara-/Ledersitze SPORT SPECIALE vorne beheizt, Fahrersitz 6x elektrisch verstellbar mit Massagefunktion, Beifahrersitz 6x manuell verstellbar
- 3. Kopfstütze hinten
- Leder-/Alcantara-Lenkrad mit weißen Nähten
- Schaltwippen am Lenkrad
- LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor
- LED-Ambientebeleuchtung
- Sportpedale aus Aluminium
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Kofferraumboden höhenverstellbar
- Fußmatten Velour

TECHNIK & SICHERHEIT
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle

JUNIOR IBRIDA Q4

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen SPORT SPECIALE
- Schwarzer Bodykit mit SPORT SPECIALE Akzenten
- „SPORT SPECIALE“ Schriftzug
- Scudetto Leggenda

INTERIEUR
- Alcantara-/Ledersitze SPORT SPECIALE vorne beheizt, Fahrersitz 6x elektrisch verstellbar mit Massagefunktion, Beifahrersitz 6x manuell verstellbar
- 3. Kopfstütze hinten
- Leder-/Alcantara-Lenkrad mit weißen Nähten
- Schaltwippen am Lenkrad
- Fußmatten Velour

EXTERIEUR	OPTIONS-CODE	JUNIOR		SPRINT		TI		Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
		IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	IBRIDA	ELETTRICA	ALLE
Schwarzer Bodykit	/	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
Glänzend schwarzer Bodykit	5T8	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-
Schwarzer Bodykit mit SPORT SPECIALE Details	CPX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Scudetto Leggenda	B91	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Scudetto Progresso & matt schwarzer Bodykit	5J1	-	-	-	-	O	O	-	O	■	-
LED-Scheinwerfer	LPX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
LED-Matrix Scheinwerfer	LM6	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
LED-Rückleuchte	LAY	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch verstellbar	GT8	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck	GEG	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Spiegelkappen schwarz glänzend	88Q	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar	GTD	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
„Veloce“ Schriftzug	B3F	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
„Sport Speciale“ Schriftzug	CPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Sportbremsanlage Festsättel vorne (rot)	58I	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
Reifenreparatur-Kit (Fix & Go)	499	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Glasschiebedach	400	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Türgriffe in Wagenfarbe	61A	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	JUNIOR		SPRINT		TI		Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
SITZE		IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	IBRIDA	ELETTRICA	ALLE
ICONA Sitze	*60B / **J3D	*■	*■	**■	**■	-	-	**■	-	-	-
ICONA Size beheizt	*60C / **J3F	*o	*o	**o	**o	-	-	**o	-	-	-
SPIGA Sitze beheizt, Fahrersitz mit Massagefunktion	60D	-	-	-	-	■	■	-	■	■	-
CORSA Sport-Sitze beheizt	60E	-	-	-	-	o	o	-	o	o	-
SPORT SPECIALE Sitze beheizt, Fahrersitz mit Massagefunktion	BS2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Kopfstützen hinten bei den äußeren Sitzen	182	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3. Kopfstütze in der Mitte	/	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Mittelarmlehne vorne	132	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Taschen an der Rückseite der Vordersitze	CSM	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rücksitzbank geteilt umklappbar 60/40	CFN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
INTERIEUR											
LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor	LN7	o	o	■	■	■	■	■	■	■	■
LED-Ambientebeleuchtung in 8 Farben	LHA	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Synthetisches Lederlenkrad	318	■	■	■	■	-	-	■	-	-	-
Lederlenkrad	320	-	-	-	-	■	■	-	■	■	-
Sportlenkrad	321	-	-	-	-	o	o	-	o	o	-
Leder-/Alcantara-Lenkrad mit weißen Nähten	CPR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

■ = Teil der Serienausstattung
o = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	JUNIOR		SPRINT		TI		Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
INTERIEUR		IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	IBRIDA	ELETTRICA	ALLE
Schaltwippen hinten am Lenkrad	2UE	-	-	-	-	O	-	-	O	-	■
Kofferraumboden höhenverstellbar	256	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten & Sportpedale aus Aluminium	/	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische Fensterheber vorne/hinten	3IG	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Klimaautomatik (eine Zone)	140	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Manueller Tag-/Nacht-Rückspiegel	GNA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel mit Abblendautomatik	410	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
TECHNOLOGIE											
Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)	XG8	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■
Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (4-stufig) → Q4*	XG8	-	-	-	-	-	-	■	■	-	■*
Regensensor	347	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Automatisches Fernlichtsystem	1H2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor	JK2	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer*	253	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Vorbereitung für die Anhängerkupplung	4HB	O	-	O	-	O	-	O	O	-	O
Torsen-Sperrdifferential	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	JUNIOR		SPRINT		TI		Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
INFOTAINMENT		IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	IBRIDA	ELETTRICA	ALLE
10“ TFT Farbbildschirm	JAU	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alfa Connect Radio mit 10“ Farbdisplay und Multitouchfunktion *Ibrida & Elettrica Sport Speciale	RDP	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■*
Alfa Connect Radio mit Navigation 10“ Farbdisplay und Multitouchfunktion *Ibrida Q4 Sport Speciale	RDQ	-	-	■	■	■	■	■	■	o	o/■*
Hi-Fi Audio-System mit 4 Lautsprechern	RCD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern	RCG	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Konnektivitätsbox / Connected Services	UHL / RTK	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Induktives Laden für Smartphone	RFX	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Schlüssellose Motorstartfunktion	GX4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zweiter USB-Anschluss Typ C	RS4	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
SICHERHEIT											
Elektrische Feststellbremse	XC4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ECall Notfall-Rufhilfe-System	RTR	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Parksensor hinten	508	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rückfahrkamera mit dynamischen Gitterlinien	9YN	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Parksensoren 360°	XAH	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Geschwindigkeitskontrolle	416	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-

■ = Teil der Serienausstattung
o = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	JUNIOR		SPRINT		TI		Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
SICHERHEIT		IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	ELETTRICA	IBRIDA	IBRIDA	ELETTRICA	ALLE
Intelligente Geschwindigkeitskontrolle	412	O	O	O	O	O	O	■	■	■	■
Notbremssystem für gefährdete Straßenbenützer z.B. Kinder, Fahrradfahrer, ...	9S8	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verkehrszeicheninformation	0XR	-	-	■	■	■	■	■	■	O	O/■**
Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent	9YZ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Fahrerüberwachungskamera (ab März 2026-Produktion überall vorhanden)	XHT	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ELEKTROZUBEHÖR (nur bei Elettrica*)											
Mode-3-Ladekabel	17C/4YY	-	■	-	■	-	■	-	-	■	■*
11kW On Board Charger VMAX	CP4	-	■	-	■	-	■	-	-	■	■*
Ladegeschwindigkeit bis zu 100 kW	/	-	■	-	■	-	■	-	-	■	■*
Ladebegrenzung auf 80%	C42	-	■	-	■	-	■	-	-	■	■*
Wärmepumpe	BBV	-	■	.	■	-	■	-	-	-	■*
RFID-Ladekarte (bei Kauf eines Elettrica bei Alfa Romeo-Partner erhältlich)	-	-	■	-	■	-	■	-	-	■	■*
SONSTIGES											
Kurzanleitung Deutsch	6ER	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar
** = Bei Ibrida Q4 Teil der Serienausstattung

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

		OPTIONS-CODE	PREIS	JUNIOR	SPRINT	TI	Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
TECHNOLOGIE-PAKET • LED-Matrix Scheinwerfer • Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent • Schlüsselloser Zugang • Induktives Laden für Smartphone • Innenspiegel mit Abblendautomatik • Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar mit Totwinkelassistent	• Elektrische Heckklappe mit Fußsensor • Rückfahrkamera mit dynamischer Gitterlinie • 360° Parksensor • Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern • 2. USB-Anschluss Typ C • Intelligente Geschwindigkeitskontrolle	J21	€ 1.700,-	o	o	o	-	-	-	-
TECHNOLOGIE-PAKET (Ibrida Q4) • LED-Matrix Scheinwerfer • Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent • Elektrische Heckklappe mit Fußsensor • Rückfahrkamera mit dynamischer Gitterlinie • 360° Parksensor • Schlüsselloser Zugang	• Induktives Laden für Smartphone • Innenspiegel mit Abblendautomatik • Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar mit Totwinkelassistent • Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern • 2. USB-Anschluss Typ C	C3F	€ 1.700,-	-	-	-	o	o	-	o
TECHNOLOGIE-PAKET (Veloce; Elettrica SPORT SPECIALE & Ibrida SPORT SPECIALE) • Verkehrszeicheninformation • LED-Matrix Scheinwerfer • Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent • Alfa Connect Radio mit Navigation und 10“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion • Innenspiegel mit Abblendautomatik • Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar mit Totwinkelassistent	• Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern • Elektrische Heckklappe mit Fußsensor • Rückfahrkamera mit dynamischer Gitterlinie • 360° Parksensor • Schlüsselloser Zugang • Induktives Laden für Smartphone • 2. USB-Anschluss Typ C	BPK	€ 2.100,-	-	-	-	-	-	o	o
SPRINT-PAKET BEHEIZT • ICONA Sitze beheizt (Fahrersitz 6x manuell verstellbar; Beifahrersitz 4x manuell verstellbar) • Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer		J3H	€ 290,-	-	o	-	-	-	-	-

o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar
* = Preisvorteil für Privatkunden im Zuge der Q2-Aktionen

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	PREIS	JUNIOR	SPRINT	TI	Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
SPORT-PAKET (IBRIDA) **Nur kombinierbar mit Technologie-Paket (J21)* • CORSA Alcantara Ledersitze • Sportlederlenkrad • Scudetto Progresso • Matt schwarzer Bodykit • Schaltwippen am Lenkrad	J64	€ 2.500,-	-	-	o	-	-	-	-
SPORT-PAKET (IBRIDA Q4) • CORSA Alcantara Ledersitze • Sportlederlenkrad • Scudetto Progresso • Matt schwarzer Bodykit • Schaltwippen am Lenkrad	J5S	€ 2.500,-	-	-	-	-	o	-	-
SPORT-PAKET (ELETTRICA) **Nur kombinierbar mit Technologie-Paket (J21)* • CORSA Alcantara Ledersitze • Sportlederlenkrad • Scudetto Progresso • Matt schwarzer Bodykit	J66	€ 2.500,-	-	-	o	-	-	-	-
SPORT-PAKET VELOCE • CORSA Alcantara Ledersitze • Sportlederlenkrad	ART	€ 2.500,-	-	-	-	-	-	o	-

o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	OPTIONS-CODE	PREIS	JUNIOR	SPRINT	TI	Q4	Q4 TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
Panorama Glasschiebedach	400	€ 1.100,-	o	o	o	o	o	o	o
Intelligente Geschwindigkeitskontrolle (nur in Kombination mit dem Sportparket; Option 412 ist Teil des Technologiepakets)*	412	€ 300,-	-	-	o	■	■	-	-
ICONA-Sitze mit Sitzheizung (Fahrersitz 6x manuell verstellbar; Beifahrersitz 4x manuell verstellbar) - Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer	*60C/ **J3F	€ 290,-	*o	-	-	**o	-	-	-
Vorbereitung für die Anhängerkupplung → Nur für Ibrida erhältlich → Nicht mit dem Technologie-Paket kombinierbar (Nachrüstung bei Alfa Romeo Partner möglich)	4HB	€ 125,-	o	o	o	o	o	-	o

o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar
* = Entweder: Sportpaket+Option 412 oder Sportpaket+Technologiepaket

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

UNI-LACKIERUNG		FARB-CODE	OPTIONS-CODE	PREIS	JUNIOR	SPRINT	TI / Q4 TI	Q4	VELOCE	SPORT SPECIALE
	Bianco Sempione	268	5CA	€ 0,-	o	o	o	o	-	o
	Nero Tortona	601	5DL	€ 525,-	o	o	o	o	o	o
METALLIC-LACKIERUNG										
	Avorio Scala	636	3YS	€ 875,-	o	o	o	o	-	o
	Grigio Arese	519	5CE	€ 875,-	o	o	o	o	-	o
	Blu Navigli	688	52U	€ 875,-	o	o	o	o	-	o
SPEZIAL-LACKIERUNG										
	Rosso Brera	136	58Z	€ 1.125,-	o	o	o	o	-	o

o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

BICOLOR-LACKIERUNG		FARB-CODE	OPTIONS-CODE	PREIS	JUNIOR	SPRINT	TI / Q4 TI	Q4	VELOCE	SPORT SPECIALE
	Bianco Sempione/ Dach Nero	934	5EZ +2TU	€ 1.000,-	o	o	o	o	o	o
METALLIC-BICOLOR-LACKIERUNG										
	Avorio Scala/ Dach Nero	640	9LP +2TU	€ 1.125,-	o	o	o	o	o	o
	Grigio Arese/ Dach Nero	664	5YW +2TU	€ 1.125,-	o	o	o	o	o	o
	Blu Navigli/ Dach Nero	522	5SH +2TU	€ 1.125,-	o	o	o	o	-	o
SPEZIAL-BICOLOR-LACKIERUNG										
	Rosso Brera/ Dach Nero	181	9LR +2TU	€ 1.375,-	o	o	o	o	o	o

o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	CODE	BESCHREIBUNG	PREIS	IBRIDA JUNIOR	IBRIDA SPRINT	IBRIDA TI	IBRIDA SPORT SPECIALE	IBRIDA Q4 PREIS	IBRIDA Q4 Q4	IBRIDA Q4 TI Q4	IBRIDA Q4 SPORT SPECIALE
	1M3	17“ Leichtmetallfelgen TURBINA 215/60 R17	€ 0,-	■	■	■	-	-	-	-	-
	WP8	18“ Leichtmetallfelgen FORI 215/55 R18	€ 625,-	o	o	o	-	€ 0,-	■	■	-
	1M5	18“ Leichtmetallfelgen PETALI 215/55 R18	€ 625,-	o	o	o	-	€ 290,-	o	o	-
	2VX	18“ Leichtmetallfelgen AERO 215/55 R18	€ 625,-	o	o	o	-	€ 290,-	o	o	-
	CPW	18“ Leichtmetallfelgen SPORT SPECIALE 215/55 R18	€0,-	-	-	-	■	€0,-	-	-	■

■ = Teil der Serienausstattung
o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	CODE	BESCHREIBUNG	PREIS	ELETTRICA				
				JUNIOR	SPRINT	TI	VELOCE	SPORT SPECIALE
	WP8	18“ Leichtmetallfelgen FORI 215/55 R18	€0,-	■	■	■	-	-
	1M5	18“ Leichtmetallfelgen PETALI 215/55 R18	€ 290,-	o	o	o	-	-
	2VX	18“ Leichtmetallfelgen AERO 215/55 R18	€ 290,-	o	o	o	-	-
	CPW	18“ Leichtmetallfelgen SPORT SPECIALE 215/55 R18	€0,-	-	-	-	-	■
	5RK	20“ Leichtmetallfelgen VENTI 225/40 R20	€0,-	-	-	-	■	-
	WRE	20“ Leichtmetallfelgen VENTI mit ECO-Bereifung 225/40 R20	€ 250,-	-	-	-	o	-

■ = Teil der Serienausstattung
o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

Das Modell **ICONA** verfügt über innovative schwarz-blaue Stoffsitze mit fesselndem Camo-Effekt, die mit dem Markenemblem des Biscione verziert sind. Die vorderen Sitze können optional mit einer Sitzheizung aufgerüstet werden.

Die Sitze des Modells **SPIGA** zeichnen sich durch einen auffälligen schwarz-roten Stoff aus, der in Mailand sorgfältig verarbeitet wird und einen ikonischen Scudetto-Effekt aufweist. Die vorderen Sitze verfügen über eine Sitzheizung sowie, zusätzlich beim Fahrersitz, eine Massagefunktion.

Die sportlichen Sitze **CORSA** by Sabelt sind aus schwarzem und rotem Wildleder gefertigt und bieten sowohl Halt als auch Stabilität.
Mit ihrem eleganten Design und den auffälligen roten Nähten strahlen sie eine vom Rennsport inspirierte Raffinesse aus.
Die vorderen Sitze sind mit einer Sitzheizung ausgestattet.

Die Sitze des **SPORT SPECIALE** bestehen aus einer Kombination von Alcantara und schwarz-weißem Kunstleder, sowie dem weißem Alfa Romeo Logo auf der Kopfstütze. Die vorderen Sitze verfügen über eine Sitzheizung sowie, zusätzlich beim Fahrersitz, eine Massagefunktion.

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	ICONA		SPIGA	CORSA	SPORT SPECIALE
Ausstattungsniveau	JUNIOR	SPRINT / Q4	TI / Q4 TI	VELOCE / SPORT PAKET	SPORT SPECIALE
Interieurcode	OHNE Sitzheizung: **033** MIT Sitzheizung: **010**	OHNE Sitzheizung: **XMH** MIT Sitzheizung: **690**	**070**	**824**	**611**
Optionscode	OHNE Sitzheizung: 60B MIT Sitzheizung: 60C	OHNE Sitzheizung: J3D MIT Sitzheizung: J3F	60D	60E	BS2
Interieur	Schwarz/blaue Stoffsitze	Schwarz/blaue Stoffsitze	Schwarz/rote Stoff & Feeltek-Sitze	Sabelt Alcantara Rennsitze	Schwarz/weiße Alcantara-/Ledersitze
Farbe Sitzbezug	Nero/Blu	Nero/Blu	Nero/Rosso	Nero/Rosso	Nero/Bianco
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero	Nero	Alcantara	Nero/Alcantara
Mittelkonsole	Nero	Nero	Nero	Alcantara	Nero mit Bianco Nähten
Fußmatten Velour	-	■	■	■	■
Ambiente-Licht	-	■	■	■	■
Sicherheitsgurte	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Zusätzlich	Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar Beifahrersitz 4-fach m. verstellbar	Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar Beifahrersitz 4-fach m. verstellbar	Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar Sitzheizung, Fahrersitz mit Massagefunktion	Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar Sitzheizung	Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar Sitzheizung, Fahrersitz mit Massagefunktion

o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

	JUNIOR IBRIDA 1.2 6-Gang e-DCT	JUNIOR IBRIDA Q4 1.2 6-Gang e-DCT eAWD	JUNIOR ELTTRICA 54 kWh 115 kW	VELOCE 54 kWh 207 kW
DIMENSIONEN & GEWICHTE				
Türen	5	5	5	5
Länge (mm)	4.173	4.173	4.173	4.173
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.781 / 1.981	1.781 / 1.981	1.781 / 1.981	1.781 / 1.981
Höhe unbeladen (mm)	1.533	1.538	1.532	1.505
Radstand (mm)	2.562	2.562	2.562	2.557
Kraftstofftankinhalt (l)	44	45	-	-
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.380	1.575	1.620	1.689
Max. Zuladung (kg)	485	390	495	496
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	1.790	1.965	2.040	2.090
Zul. Anhängelast inkl. Stützlast (kg)	1.100	920	0	0
Stützlast (kg)	48	48	n.A.	n.A.
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	415 / 1.280	340 / 1.205	400 / 1.265	400 / 1.265
VERBRENNER-MOTOR				
Motor Konfiguration	3 Zylinder, Turbo	3 Zylinder, Turbo		
Hubraum (cm^3)	1.199	1.199		
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	100 (136) @ 5.750	100 (136) @ 5.750		
Drehmoment (Nm) bei U/min	230 @ 1.500	230 @ 1.500		
Abgasklasse	EURO 6Ebis	EURO 6Ebis		
ELEKTRO-MOTOR				
Architektur	Hybrid P2	Hybrid P2	Elektrisch	Elektrisch
Spannung (V)	48	48	400	400
Leistung, max. (kW/PS)	21 (28,5)	2x21 (28,5)	115 / 156	207 / 280
Drehmoment (Nm)	Vorne: 55	Vorne: 55 Hinten:88	260	345
Batterie Typ / Ladekapazität (brutto) in kWh	Lithium-Ionen, 0,89	Lithium-Ionen, 0,89	Lithium-Ionen, 54	Lithium-Ionen, 54
Netto-Kapazität (=nutzbar) in kWh	0,42	0,42	51	51
Ladedauer AC Mode2 [2,3 kW] 0-100%			26 Stunden, 25 Minuten	26 Stunden, 25 Minuten
Ladedauer AC Wallbox – Mode3 [11 kW] 0-100%			5 Stunden, 45 Minuten	5 Stunden, 45 Minuten
Ladedauer DC Fast – Mode4 [100 kW] 20-80%			27 Minuten	27 Minuten

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachte den Hinweis zu den Kraftstoff-/Stromverbrauchsangaben)	**JUNIOR IBRIDA** 1.2 6-Gang e-DCT	**JUNIOR IBRIDA Q4** 1.2 6-Gang e-DCT eAWD	**JUNIOR ELTTRICA** 54 kWh 115 kW	**VELOCE** 54 kWh 207 kW
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	200	150	200
Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)	8,9	9,1	9,0	5,9
Benzin-Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	4,8-4,9	5,1-5,3		
CO2-Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	108-111	118-121		
Kombinierte Systemleistung HYBRID (kW/PS)	107 (145)	107 (145)		
Max. Leistung Elektromotor (kW)	21	2x21	115	207
Nenndauerleistung Elektromotor (kW)			62	105
Stromverbrauch kombiniert WLTP (kWh/100km)			15,0-15,5	17,9
Elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP (km)			398-410	315-334
Elektrische Reichweite Stadtzyklus nach WLTP (km)			582-592	425-451
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Getriebe	6-Gang Automatik Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Automatik Doppelkupplungsgetriebe	Automatik (Ein-Gang)	Automatik (Ein-Gang)
Antrieb	FWD	eAWD	FWD	FWD
LENKUNG				
Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	10,5	10,5	10,5	10,5

ALFA ROMEO JUNIOR

EIN GROSSER NAME

Der Name **JUNIOR** hat bei Alfa Romeo eine lange Tradition – auch deshalb erfreut er sich bei der Onlineabstimmung zur Namensfindung besonderer Beliebtheit. Dass das Einstiegsmodell von Alfa Romeo nun diesen Namen trägt, ist also nicht nur passend, sondern auch eine Ehrerbietung an das Erbe der Marke.

ALFA ROMEO GIULIA GT JUNIOR UND GTA JUNIOR

Der Name Junior trat erstmals bei den Einstiegsversionen der Giulia GT, oftmals schlicht „Bertone“ nach dem entwerfenden Designstudio genannt, auf. Die verschiedenen Versionen des GT Junior begeisterten eine ganze Generation mit dynamischem Fahrwerk und drehfreudigen Motoren.

Auch von der GTA, der für den Motorsport entwickelten Version des „Bertone“, gab es eine GTA Junior. Damit war der Name auch zahlreich auf Rennstrecken zuhause, da fast die Hälfte der ca. 500 produzierten GTA Junior reinrassige Rennwagen waren.

ALFA ROMEO JUNIOR ZAGATO

Das zweitürige Sportcoupé wurde beim renommierten Karosseriehersteller Zagato entworfen und von 1969 bis 1975 gefertigt. Basierend auf dem Alfa Romeo Spider mit dem Antriebsstrang der Giulia GT erreichte der Junior Zagato aufgrund seiner ausgefeilten Aerodynamik Geschwindigkeiten, die sonst deutlich hochgerüsteteren Sportwagen vorbehalten blieben. Gebaut in einer Stückzahl von nur 1.510 Exemplaren ist er heute ein gesuchtes Sammlerstück und eine Designikone des italienischen Automobildesigns.

Herleitung der 3+3 Signatur

Jedes neue Alfa Romeo Modell ist unverwechselbar ein Modell der über ein Jahrhundert andauernden Geschichte der Marke. Die unverwechselbare Alfa Romeo Design-DNA bedient sich des umfangreichen Vokabulars an Formen, Ästhetik sowie aerodynamischen und technischen Lösungen. Gemäß der Idee einer „Familien-DNA“ ist so jeder Alfa Romeo auch als solcher erkennbar und gleichzeitig immer ein eigenständiges Modell. Auch der neue Alfa Romeo Junior bietet eine Vielzahl an Designreferenzen an historischen Alfa Romeo Modelle, ohne allerdings dem blanken Retrodesign und dem Selbstzweck zu verfallen. Viele der Designlösungen führen auch zu praktischen Vorteilen.

ALFA ROMEO JUNIOR - ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

ELETTRICA – ANTRIEB
Der Alfa Romeo JUNIOR Elettrica bietet ein elektrisierendes Fahrerlebnis mit zwei leistungsstarken Voll-Elektro-Motoren: dem 156-PS-Motor mit einem Spitzendrehmoment von 260 Nm und der Veloce-Variante, die beeindruckende 280 PS und ein Spitzendrehmoment von 345 Nm liefert. Mit Merkmalen wie dem Sperrdifferenzial und einer speziellen Fahrwerksabstimmung verspricht die Veloce-Version berauschende Leistungen und ein aufregendes Fahrerlebnis.

Der Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist mit einer robusten 54-kWh-Batterie ausgestattet, die eine umfassende gemischte Reichweite von 410 km ermöglicht. Die gewichtsoptimierte Batterie sorgt für ein perfektes Gleichgewicht zwischen Effizienz und Agilität.

Das Aufladen des elektrischen Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist dank seiner vielseitigen Lademöglichkeiten bequem und effizient. Mit der AC-Ladung kann er in 5 Stunden und 45 Minuten eine Vollladung von 0 auf 100% erreichen. Mit der Gleichstrom-Schnellladung mit bis zu 100 kW kann er in nur 27 Minuten von 20 % auf 80 % aufgeladen werden. Der neue Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist eine aufregende Mischung aus Innovation und Leistung, getreu der sportlichen DNA von Alfa Romeo. Die Veloce Version mit 280 PS bietet eine Höchstgeschwindigkeit von über 200 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden, womit jede Ausfahrt eine Symphonie aus Leistung und Agilität ist.

IBRIDA – ANTRIEB
Der Mild Hybrid Motor ist ein 1.2 Benzin-Motor und ist mit 145 PS ausgestattet. Es sind bis zu zwei Elektromotoren vorhanden, je nach Motorisierung (Q4). Die Standardversion verfügt über einen 21 kW eMotor, der ins Getriebe integriert ist. Der Ibrida Q4 verfügt darüber hinaus über einen weiteren* 21 kW eMotor an der Hinterachse. Dank der 48V Batterie sorgt der eMotor für Antrieb auch bei ausgeschaltetem Benzinmotor. Es ist keine externe Aufladung erforderlich, stattdessen basiert die Mild-Hybrid-Technologie auf Selbstaufladung beim Bremsen oder Verlangsamen.

DEINE VORTEILE:
- Geräuschloser Start | Elektrisch Anfahren | e-LAUNCH: Möglichkeit, das Fahrzeug beim Einschalten ohne Anlassen des Verbrennungsmotors fahrbereit zu machen, indem der EV-Modus genutzt wird.
- Energierückgewinnung: Die Energierückgewinnung funktioniert auf zwei Arten: – E-Coasting: Energierückgewinnung beim Verlangsamen der Fahrt (Loslassen des Gaspedals) – Regeneratives Bremsen: Energierückgewinnung beim Bremsen
- Boost & Betriebspunktoptimierung: Zwei Funktionen sorgen für Fahrkomfort und Brillanz: – E-Boosting: verstärkt das Drehmoment auf die Räder, da der Elektromotor den Benzinmotor unterstützt – Möglichkeit der Betriebspunktoptimierung des Benzinmotors plus Brems- oder Verstärkungsdrehmoment vom Elektromotor
- Elektrisch Stop & Go | e-CREEPING | e-QUEUEING: Fähigkeit, das Fahrzeug bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor mit Hilfe eines Elektromotors anzutreiben. Es wird die gleiche Kriechleistung (das Fahrzeug bewegt sich langsam, wenn die Bremse gelöst wird) erzielt, wie sie im reinen Verbrennungsmotorbetrieb erreicht wird.
- Elektrisch einparken | e-PARKING: Fähigkeit, Parkmanöver im ersten Gang oder Rückwärtsgang (bei losgelassenem Gaspedal) rein elektrisch durchzuführen

ELEKTRIFIZIERTER ALLRADANTRIEB
Die Effizienz eines Mild-Hybrids mit den überlegenen Fähigkeiten eines Allradantriebs verbindet der Junior Ibrida Q4 mit einer Systemleistung von 107 kW (145 PS). Er erweitert das Mild-Hybrid-System, bestehend aus dem 1.2 Liter 100 kW (136 PS) Benzinmotor mit variabler Turboladergeometrie (VGT) und 21 kW Elektromotor im 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (eDCT6) mit einem weiteren 21 kW Elektromotor für die hinteren Räder. Das Ergebnis ist ein nochmaliges Plus an Traktion und Reaktionsfreudigkeit im Bereich von 0 bis 90 km/h.

WEITERE BESONDERE MERKMALE DES JUNIOR IBRIDA Q4 IN DER ÜBERSICHT:
- Multilink-Einzelradaufhängung an der Hinterachse
- Reichhaltige Ausstattung mit serienmäßig erhaltenen Premium- und Technologiepaket
- Zusätzlicher Q4-Modus in der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA und spezielle Abstimmung der einzelnen Fahrmodi
- Mindestbodenfreiheit 195 mm – die Abmessung bezieht sich auf das Fahrzeug mit seinen Originalreifen und wird neben der Unterkante des Differenzials gemessen

ALFA ROMEO JUNIOR - ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

Auf dem legendären Testgelände im norditalienischen Balocco, einst Sitz der Rennsportabteilung von Alfa Romeo, wurde das Fahrverhalten des neuen Alfa Romeo Junior getestet und optimiert: auf den gleichen Anlagen, auf denen Rennwagen und die sportlichsten Fahrzeuge der Marke erschaffen wurden. In Balocco finden Testfahrer die idealen Bedingungen vor, um ein neu entwickeltes Fahrzeug optimal abzustimmen. An der Entwicklung beteiligt war ein Team von Ingenieuren, das auch für die bemerkenswertesten Alfa Romeo der jüngeren Vergangenheit verantwortlich war. Unter ihrer Leitung entstanden beispielsweise die reinrassigen Sportwagen Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie die GTA- und GTAm-Versionen der Alfa Romeo Giulia.[1]
Die erfahrenen Ingenieure konzentrierten sich zuletzt auf die Fahrwerksabstimmung des neuen Alfa Romeo Junior. Ein entscheidender Punkt ist die Lenkgeometrie, deren Konfiguration ein agiles Kurvenverhalten und hohe Traktionswerte an der Vorderachse garantiert. Die Hauptaufgabe der Ingenieure war es den neuen Alfa Romeo Junior zu einem Vorbild in puncto Fahrdynamik zu machen sowie das Zusammenspiel zwischen Hardware und der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA abzustimmen.

Die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3* Modi zur Verfügung:

1. DYNAMIC:

Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsabgabe und einer auf ein präzises Lenkgefühl optimierten Lenkung.

IBRIDA-Version: Verbrennungsmotor immer eingeschaltet

ELETTRICA-Version: Max. Drehmoment des Elektromotors ist immer verfügbar

2. NATURAL:

Die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag

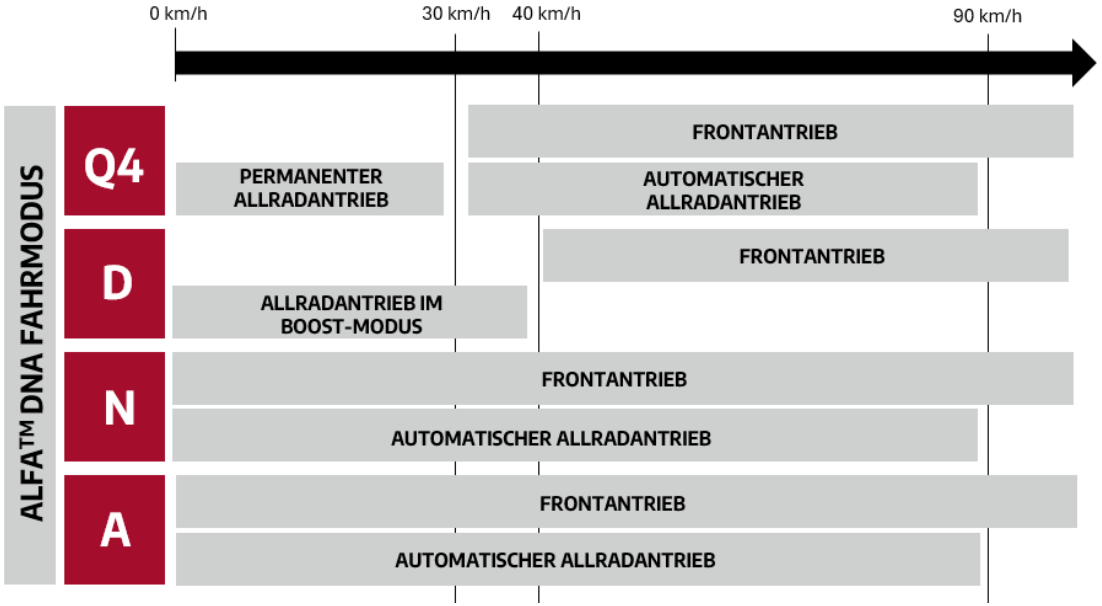
3. ADVANCED EFFICIENCY:

Optimiert auf reduzierten Verbrauch sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco Mode“. In allen Fahrmodi passen sich Layout und Grafik der digitalen 10.25“-“Cannocchiale“-Instrumentenanzeige automatisch an.

4. Q4 – MODUS*:

Im Allradmodus (über den drive-mode-selector manuell auswählbar) kann unabhängig vom Ladezustand gefahren werden. Sorgt für Leistungsfähigkeit bei niedriger Griffigkeit und mittlerer bis hoher Steigung. AWD-Sperre bis 30 km/h, Aktivierung auf Anfrage bis 90km/h. Darüber hinaus gibt es ebenfalls den automatischen eAWD, der sich in bestimmten Situationen, wenn nötig, automatisch einschaltet, unabhängig von dem ausgewählten Modus.

[1]Die Modelle Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie Alfa Romeo Giulia GTA und GTAm werden nicht mehr produziert und sind nicht mehr erhältlich.



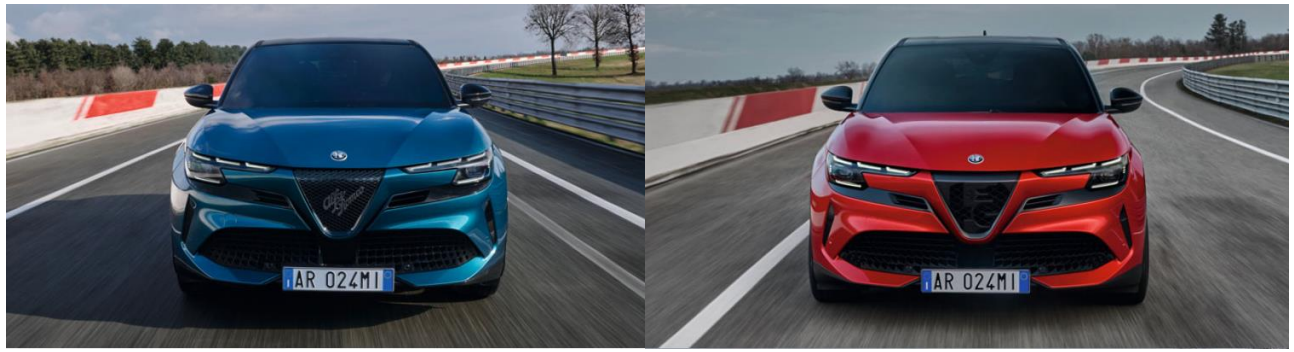
ALFA ROMEO DESIGN

GT-SCHULTER

Über den hinteren Radhäusern verfügt der Junior über einen gewölbten Schwung in seiner Karosserie. Dieser ist direkt von historischen Alfa Romeo Gran Turismo Modellen wie dem 8C Competizione inspiriert. Die Coupé-Hommage wird weitergetrieben durch die verborgenen Türgriffe hinten – ein weiteres Merkmal, das sich der Junior mit historischen kompakten Alfa Romeo teilt, beispielsweise 147, 156 und der Giulietta. So entsteht auch der erste optische Eindruck eines dreitürigen Modells, was die Sportlichkeit unterstreicht, und die ästhetische Linienführung beruhigt.

CODA TRONCA

Das Heck kennzeichnet das „Coda Tronca“ (deutsch sinngemäß „abgeschnittenes Heck“). Die Karosserieform mit senkrechter Abrisskante für die Luftströmung ist bei Alfa Romeo ursprünglich im Motorsport bei den historischen Modellen Giulietta SZ und Giulia TZ eingeführt worden und kennzeichnete seitdem viele weitere Alfa Romeo Modelle, insbesondere Sportwagen. Die Abrisskante bewirkt eine effizientere Luftströmung im hinteren Bereich der Karosserie und führt unter anderem zu einem verbesserten Luftwiderstandsbeiwert. Beim neuen Junior ermöglicht diese Karosserieform gleichzeitig die Verbindung von Kompaktheit und einem großzügigen Kofferraumvolumen.



SCUDETTO + 3+3 LICHTSIGNATUR

Die Front des neuen Juniors wird bestimmt vom Scudetto und der charakteristischen „3+3“-Lichsignatur. Die „3+3“-Lichsignatur macht den Junior auch bei Nacht als Alfa Romeo erkennbar. Zuerst beim Kleinserienmodell SZ eingeführt, verfügt jeder aktuelle Alfa Romeo über eine Interpretation dieses Merkmals.
Der charakteristische Markengrill, das Scudetto, ist beim Junior in zwei Versionen verfügbar, welche beide verschiedene Seiten von Alfa Romeo spiegeln. „Leggenda“ ist mit dem Gittermuster und dem historischen Schriftzug eine Hommage an die Sportwagen der 1920er und 1930er Jahre. „Progresso“ mit dem Kreuz und dem Biscione, der Schlange des Alfa Romeo Logos, ist inspiriert vom heutigen 33 Stradale und historischen Konzeptstudien der 1960er Jahre wie dem 2600 Pininfarina Coupé Speciale.

ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen.

ALFA CONNECT ONE
Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss aktiviert werden.

MY ASSISTANT

- **Notruf*:** SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall kannst du manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls du Hilfe benötigst, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.
- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannen-dienst mit Standortbestimmung. Du kannst das Callcenter anrufen, um mit der Pannen-hilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein automatischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.
- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.
- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammen-gefasst.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

ALFA CONNECT

My Alfa Connect App jetzt im Apple Store downloaden.

My Alfa Connect App jetzt im Google Play Store downloaden.

ALFA CONNECT SERVICES

ALFA CONNECT PLUS
Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 9,99 € monatlich oder 99 € jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinken lassen per App.
- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.
- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.
- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.
- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf deinem Smartphone* und im Webportal gezeigt.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarme, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.
- **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.
- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.
- **EV-Routing:** Längere Fahrten werden mit automatischen Ladestopps geplant, wobei Ladezeiten und Verkehrsdaten berücksichtigt werden (bei Elettrica).

MY ALERT

- **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahl-versuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).
- **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.

MY ENTERTAINMENT

- **MY ENTERTAINMENT** bietet die Möglichkeit Amazon Alexa Voice Service-Befehle direkt im Fahrzeug zu verwenden. Damit kann man Smart-Home-Geräte (Klimaanlage, Licht...) aus der Ferne steuern und mit dem Fahrzeug interagieren, indem man Informationen anfordert oder verschiedene Sprachbefehle erteilt, ohne während der Fahrt abgelenkt zu werden

HINWEIS ZU DEN VERBRAUCHSANGABEN

Die hier angegebenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem WLTP-Testverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Serienausstattung und sind ausschließlich als Richtwerte zu Vergleichszwecken zu verstehen, die tatsächliche Werte unter Alltagsbedingungen nicht abbilden können. Bitte beachten Sie, dass sich die angegebenen Werte aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen oder Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen können. Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen im tatsächlichen Fahrbetrieb sind von zahlreichen Faktoren abhängig, wie etwa dem persönlichen Fahrstil, der Bereifung, den Wetter- und Straßenbedingungen, der Streckenbeschaffenheit sowie der Verwendung des Fahrzeugs, der gewählten Sonderausstattung sowie der Beladung des Fahrzeugs.

Die hier angegebenen Reichweitenangaben wurden – falls anwendbar - nach dem WLTP-Testverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die angegeben Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Serienausstattung und sind ausschließlich als Richtwerte zu Vergleichszwecken zu verstehen, die tatsächliche Werte unter Alltagsbedingungen nicht abbilden können. Bitte beachten Sie, dass sich die angegebenen Werte aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen oder Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen können. Die Reichweite im tatsächlichen Fahrbetrieb ist von zahlreichen Faktoren abhängig, wie etwa dem persönlichen Fahrstil, der Bereifung, den Wetter- und Straßenbedingungen, der Streckenbeschaffenheit sowie der Verwendung des Fahrzeugs, der gewählten Sonderausstattung sowie der Beladung des Fahrzeugs.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO2- und Verbrauchswerte nicht den CO2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO2-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

<u>Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:</u>

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt

www.alfaromeo.at
Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren.
Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend.
Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.
Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.
Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.

FCA Austria GmbH, Alfa Romeo Marketing, Schönbrunner Straße 297, 1120 Wien