



# ALFA ROMEO GIULIA

Modelljahr 2023




**PREISE, AUSSTATTUNGEN  
und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 30.12.2022

## MY23 FAHRZEUGPREISE

	Modell-code	Motorisierung	Kraftstoff	Leistung		CO <sub>2</sub> * g/km (WLTP)	NoVA ** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
<b>SUPER</b>	620.PRP.4	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	130	6	37.500,00	<b>46.900,-</b>
	620.PA5.4	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	173	14	44.805,97	<b>59.900,-</b>
<b>SUPER + SPRINT PAKET</b>	620.JRP.4	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	132	6	39.642,86	<b>49.600,-</b>
	620.JA5.4	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	174	14	46.768,66	<b>62.600,-</b>
<b>TI</b>	620.VRP.4	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	132	6	41.785,71	<b>52.300,-</b>
	620.VAQ.4	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	144	8	45.898,44	<b>58.400,-</b>
	620.VA5.4	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	174	14	48.783,58	<b>65.300,-</b>
<b>TI + VELOCE PAKET</b>	620.DRP.4	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	137	7	43.582,68	<b>55.000,-</b>
	620.DAQ.4	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	148	9	47.635,66	<b>61.100,-</b>
	620.DA5.4	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	182	16	49.639,71	<b>68.000,-</b>
<b>COMPE- TIZIONE</b>	620.5AQ.4	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	148	9	50.736,43	<b>65.100,-</b>
	620.5A5.4	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	182	16	52.580,88	<b>72.000,-</b>

## MY22 FAHRZEUGPREISE AB 01.01.2023

	620.QRR.3	2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4	Benzin	375	510	227	25	76.544,83	<b>114.700,-</b>
--	-----------	----------------------------	--------	-----	-----	-----	----	-----------	------------------

\* Die CO<sub>2</sub>-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

\*\* Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2023 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO<sub>2</sub>-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

# ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

## SERIENMÄßIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

#### IHRE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm<sup>3</sup>): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

### FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- RACE (nur bei Quadrifoglio)
- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

### RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

#### Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

#### Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

#### IHRE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond



Giulia Competizione MY23

## OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..

Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungssensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

#### IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

### SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferential Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

#### IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN

##### DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

### ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen.

Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differential in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferential Alfa™ Q2

#### IHRE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen



Giulia Competizione MY23



## MY22 QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

#### IHRE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sicheres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

### ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

#### IHRE VORTEILE

- Erhöhung der Querbeschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen auf Kommandos des Fahrer

### ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Die Giulia Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt.

Die Giulia Quadrifoglio hat einen Auftriebskoeffizienten (CA) von -0,1.

- Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb
- Ermöglicht eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit
- Sichereres und stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten

#### IHRE VORTEILE

- Extra Anpressdruck (hauptsächlich) auf der Vorderachse



Giulia Quadrifoglio MY22

## EXTERIEUR

- Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer
- Neuer Frontgrill (Scudetto) mit Wabenstruktur
- V-Grill in Chrom
- 17 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT, hell
- Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- Sport-Stoßfänger vorne im VELOCE-Design
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar
- Schwarze Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- B-Säule in schwarz glänzend
- LED-Heck- und Bremsleuchten
- Doppelauspuff mit Diffusor und Endrohre in Dark Miron
- Schriftzug ‚Giulia‘ in Chrom

## INFOTAINMENT

- Neue volldigitale 12,3" TFT-Instrumentenanzeige
- Alfa Connect 3D Navi mit 8.8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in) mit Sprachsteuerung und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Induktive Ladestation
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB-Anschluss für die 2. Reihe nur mit Ladefunktion
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
  - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
  - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

## INTERIEUR

- Premiumstoffsitze, schwarz
- Fahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Beifahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Sportpedale aus Aluminium
- Sportlederlenkrad mit schwarzem Motor-Startknopf und Bedienelementen
- Schaltknauf mit Leder bezogen
- Zwei-Zonen Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel; Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel
- Türgriffe und Lüftungsdüsenumrandung in Aluminium-Optik
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mittelunnel
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- LED-Innenraumbelichtung für den vorderen Fußraum und die Türablagefächer
- USB-, Aux-in-Anschlüsse und 12 V Steckdose in Mittelkonsole
- 2 Becherhalter in der Mittelkonsole
- Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Plastik
- Ablagefach auf der Fahrerseite
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- 3. Kopfstütze hinten
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)

## SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem (IBS) mit
  - Antilockiersystem (ABS)
  - Antischlupfregelung (ASR)
  - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW)
  - Aktiver Gierregelung (AYC)
  - Elektronischem Bremsassistenten (EBA)
  - Elektronischer Bremsverteilung (EBD)
  - Motorschleppmomentregelung (EDC)
  - Kurvenbremskontrolle (ESC)
  - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC)
  - Berganfahrhilfe (HSA)
  - Regen-Bremsassistent (RBA)
  - Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)
- Front-Kollisionswarner (FCW) mit autonomer Notfall-Bremsfunktion (AEB) bis 65 km/h
- Spurhaltewarner (LDW)
- 6 Airbags
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Kopfairbag (vorne und hinten)
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX hinten (an den äußeren Sitzen)
- Reifenluftdruck Kontrollsystem (TPMS)
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go Informationsaufkleber (deutsch)

## TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
  - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 305 mm Ø x 28 mm Stärke
  - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 292 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichteinschaltensensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A

## SERIENAUSSTATTUNG SPRINT PAKET

### ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

EXTERIEUR	INTERIEUR
<ul style="list-style-type: none"><li>– 18 Zoll Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel</li><li>– V-Grill in Dark Miron</li><li>– Beheizte Waschanlagendüsen</li><li>– Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug</li><li>– Außenspiegel automatisch abblendend</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sitzbezug aus Stoff/Ledernachbildung, schwarz</li><li>– Schaltwippen am Lenkrad</li><li>– Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium</li></ul>

## SERIENAUSSTATTUNG TI



### ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>– 18 Zoll Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel</li><li>– Schriftzug 'TI' in Chrom</li><li>– Beheizte Waschanlagendüsen</li><li>– Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug</li><li>– Außenspiegel automatisch abblendend</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Standard Ledersitze</li><li>– Fahrer- und Beifahrersitz sechs-fach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lenden-wirbelstütze (Fahrsitz inkl. Memory-Funktion)</li><li>– Sitzheizung vorne</li><li>– Lenkradheizung</li><li>– Echtholz-Einstätze aus Eiche an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Q4 Allrad-Antrieb</li><li>– Veloce Bremsanlage<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 330 mm Ø x 28 mm Stärke</li><li>• Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 320 mm Ø x 22 mm Stärke</li></ul></li></ul>

## SERIENAUSSTATTUNG VELOCE PAKET

### ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TI

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>– 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, hell</li><li>– V-Grill in Dark Miron</li><li>– Fensterumrahmung schwarz glänzend</li><li>– Heckstoßfänger mit Diffusor</li><li>– Schriftzüge 'Giulia', 'Q4' und 'Veloce' in Chrom</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sport-Ledersitze* mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen</li><li>– Elektrisch verstellbare Sitzwangen</li><li>– Schaltwippen am Lenkrad</li><li>– Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch</li><li>– Entfall Fix &amp; Go-Reifenreparaturset, da Runflat-Bereifung</li></ul>

## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

EXTERIEUR	INTERIEUR	INFOTAINMENT	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Competizione Badge über dem Kotflügel</li> <li>– Abgedunkelte Scheiben hinten seitlich und Heck</li> <li>– Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'</li> <li>– Optional erhältliche, exklusive Außenfarbe: Grigio Lunare matt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Competizione und Alfa Romeo Logo auf den vorderen Kopfstützen</li> <li>– Leder Armaturenbrett</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology</li> <li>• 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)</li> </ul>

# SERIENAUSSTATTUNG MY22 QUADRIFOGLIO





## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

EXTERIEUR	INTERIEUR	INFOTAINMENT	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 19 Zoll Leichtmetallfelgen TROFEO, dunkel</li> <li>– Athermische Windschutzscheibe</li> <li>– Quadrifoglio-Badge auf den vorderen Kotflügeln</li> <li>– Motorhaube &amp; Seitenschweller mit Kohlefasereinsätzen</li> <li>– Heckspoiler aus Kohlefaser</li> <li>– Aktiver Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt</li> <li>– Brünierte Rückleuchten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit rotem Motorstart-knopf, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht</li> <li>– 4. Stufe für Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.: „Race-Mode“</li> <li>– Spezieller Lederschaltelhebel</li> <li>– Carbon Einsätze im Armaturenbrett</li> <li>– Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder bezogen</li> <li>– Klimatisiertes Handschuhfach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology</li> <li>• 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)</li> <li>– Alfa™ Active Torque Vectoring</li> <li>– Quadrifoglio Bremsanlage                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke</li> <li>• Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke</li> </ul> </li> <li>– Fix &amp; Go-Reifenreparaturset</li> </ul>









## PAKETE UND OPTIONEN

	Bestellcode	SUPER	SPRINT PAKET	TI	VELOCE PAKET	COMPE-TIZIONE	QUADRI-FOGLIO MY22 
<b>EXTERIEUR</b>							
Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' (nuri.V.m. 44B) 	4TA	300,-	300,-	300,-	300,-	■	300,-
Veloce Bremsanlage (nuri.V.m. 4TA; Serie für 280PS Versionen)	44B	0,-	0,-	■	■	■	-
<b>INTERIEUR</b>							
Glasschiebedach zweigeteilt vorne mit elektrischer Schiebedachfunktion, hinten starr	400	-	1400,-	1400,-	1400,-	1400,-	-
Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten	070	-	330,-	-	330,-	■	-
<b>Veloce Interieur Paket</b> (788) Sport-Ledersitze mit man. ausziehb. Oberschenkelauflagen (7XF) Elektrisch verstellbare Sitzwangen (136 & CDE) Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) (452) Sitzheizung vorne sowie (NHS) Lenkradheizung	788 +7XF +136 +CDE +452 +NHS	-	2.500,-	-	■	■	-
Sparco®-Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (nicht i.V.m. (452) Sitzheizung vorne und (NHS) Lenkradheizung)	4N5 + 60A	-	-	-	-	-	5.500,-
Dach mit sichtbarer Kohlefaser und Klarlack für Quadrifoglio	4GS	-	-	-	-	-	2.000,-
<b>INFOTAINMENT</b>							
<b>Premium Interieur &amp; Sound Paket</b> (4H0) Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder (4JF) Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology • 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik	32C	-	-	-	2.000,-	■	-
<b>SICHERHEIT &amp; TECHNIK</b>							
<b>Fahrassistenz Plus Paket (Autonomes Fahren Level 2)</b>							
(LAS) Aktiver Spurhalteassistent (41X) Müdigkeitswarner (SJA) Autobahn-Assistent (HSA) (OYN) Stau-Assistent	(SJB) Verkehrszeichenerkennung (4I2) Intelligente Geschwindigkeitskontrolle (OYP) Aktiver Totwinkelassistent	19K	-	1.250,-	1.250,-	1.250,-	1.250,-
<b>Fahrassistenz Basis Paket</b> (XAN) Totwinkelüberwachung m. Bewegungserkennung hinter Fzg (64L) Außenspiegel automatisch abblendend	8UG	500,-	■	■	■	■	■
Alarmanlage	8G2	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
<b>Akrapovič Auspuffanlage</b> • Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min • Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min • Gewichtsreduktion um 4,1 kg	NEC	-	-	-	-	-	4.800,-
<b>Carbon-Keramik-Bremsanlage</b> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke • Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage	BRM	-	-	-	-	-	6.500,-

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell -code	SUPER	SPRINT PAKET	TI	VELOCE PAKET	COMPE- TIZIONE	QUADRI- FOGLIO MY22 
<b>17"</b>								
17 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT, hell • Bereifung 225/50 R17		1MH	■	-	-	-	-	-
<b>18"</b>								
18 Zoll Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel • Bereifung 225/45 R18		3CO	-	■	■	-	-	-
<b>19"</b>								
19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, hell • Bereifung vorne 225/40 R19 • Bereifung hinten 255/35 R19		3CX	-	990,-	990,-	■	-	-
19 Zoll Leichtmetallfelgen TROFEO, dunkel • Bereifung vorne 245/35 R19 • Bereifung hinten 285/30 R19		3DA	-	-	-	-	-	■
19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel • Bereifung vorne 245/35 R19 • Bereifung hinten 285/30 R19		3DB	-	-	-	-	-	400,-

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.  
 Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.  
 Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# AUSSENFARBEN

## UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



217 Bianco Alfa

## METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

## DREISCHICHT-LACKIERUNG



645 Rosso Etna



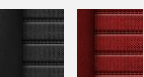


646 Verde Montreal

## MATT-LACKIERUNG





625 Grigio Lunare matt





# LACKFARBEN & INTERIEUR

	SUPER	SPRINT PAKET			TI		VELOCE PAKET		COMPE- TIZIONE	QUADRIFOGLIO MY22	
Interieurcode	034	009	473	557	433	556	473	557	622	558	559
Sitzbezug	Premium- stoff 	Stoff/ Leder- nach- bildung 	Leder* Sportivo 		Leder* 		Leder* Sportivo 		Leder* Sportivo 	Leder* Sportivo 	Leder/ Alcantara ® 
Sitzcode	8E7	728	788 (in Veloce Interieur Paket enthalten)		211		788		788	788	4N5 + 60A
Farbe Sitzbezug	Nero	Nero	Rosso		Nero	Tabacco	Nero	Rosso	Nero	Nero	
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	Nero	
Mittelkonsole	Grigio	Grigio	Rosso		Nero	Tabacco	Grigio	Rosso	Grigio	Nero	
Farbe Nähte	Grigio	Grigio	Rosso		Grigio	Tabacco	Grigio	Rosso	Grigio/ Rosso	Grigio	Bianco/ Verde
Dekorleisten	Matt- schwarz	Aluminium			Eichenholz		Aluminium		Aluminium	Carbon	
Sicherheitsgurte	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	Nero	
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	Nero	
Optionscode	-	-	788 (in Veloce Interieur Paket enthalten)		-	-	-	-	-	-	4N5 + 60A
Preis	■	■	2.500,-		■	0,-	■	0,-	■	■	5.500,-



## UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa		5CA	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
217 Bianco Alfa		5B2	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	-	-	-

## METALLIC-LACKIERUNG

252 Perla Lunare		61Q	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	-	-	-	-
035 Grigio Vesuvio		5CE	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	900,-	900,-
408 Nero Vulcano		58B	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-
756 Blu Misano		5DS	-	-	-	-	-	-	900,-	-	900,-	900,-	900,-

## DREISCHICHT-LACKIERUNG

645 Rosso Etna (+AP9)		5ZW	-	-	-	-	-	-	2.300,-	2.300,-	-	2.300,-	2.300,-
646 Verde Montreal		5ZX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.300,-	2.300,-

## MATT-LACKIERUNG

625 Grigio Lunare matt		9K1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.050,-	-	-
---------------------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------	---	---

\* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.  
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# TECHNISCHE DATEN

	BENZIN		DIESEL	
	2.0 16V 280 AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8	2.2 16V 160 AT8	2.2 16V 210 AT8 Q4
<b>DIMENSIONEN &amp; GEWICHTE</b>				
Türen	5			
Länge (mm)	4.650	4.643	4.650	
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.860/2.024			
Höhe unbeladen (mm)	1.438			
Radstand (mm)	2.820			
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.556/1.629	1.555/1.609	1.556/1.629	
Kraftstofftankinhalt (l)	58		52	
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.545	1.695	1.495	1.565
AdBlue Tankvolumen (l)	-		16,1	
Max. Zuladung (kg)	575	455	595	610
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.120	2.150	2.090	2.175
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	745/1.600	-	745/1.600	
Dachlast (kg)	50	-	50	
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	480			
<b>MOTOR</b>				
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor	6, V-Motor 90°	4, Reihenmotor	
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.995	2.891	2.143	
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90	86,5 x 82	83 x 99	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	9,3:1	15,5:1	
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	206 (280) @ 5.250	375 (510) @ 6.500	118 (160) @ 3.500	155 (210) @ 3.500
Drehmoment	400 @ 2.250	600 @ 2.500	450 @ 1.750	470 @ 1.750
Ansaugsystem	Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)		Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	
Nockenwelle und Ventile	1 obenlieg. Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	2x2 obenlieg. Nockenwellen, 24V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	
Ventilsteuerung	Kette		Zahnriemen	
Abgasklasse	EURO 6D-FINAL			
<b>FAHRLEISTUNGEN &amp; VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)</b>				
Höchstgeschwindigkeit km/h	240	307	220	235
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	5,2	3,8	8,2	6,8
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	7,6-8,1	10,0	5,0-5,3	5,5-5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	173-185	227	130-139	144-149
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>				
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe			
Antrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4
Differenzial	Offenes Differenzial			
Start&Stop Automatik	Serie			
<b>FAHRWERK</b>				
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse			
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen			
<b>LENKUNG</b>				
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive			
Wendekreis (m)	12,5	11,4	11,4	12,5

## HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtenanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



### [www.alfaromeo.at](http://www.alfaromeo.at)

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.  
Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren.  
Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend.  
Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.  
LederAusstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.  
Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.