



ALFA ROMEO JUNIOR

Modelljahr 2024

ELETTRICA



IBRIDA



PREISE, AUSSTATTUNGEN und TECHNISCHE DATEN

Datenstand 05.06.2025

DAS LINE-UP MY24 ELETTRICA

VELOCE

DAS SPORTLICHE „HIGH END“



20" Leichtmetallfelgen
Body-Kit: mattschwarz
Rote Details an den Seitenschwellern und dem hinteren Unterfahrschutz
"VELOCE" Schriftzug
Bremsattel rot mit Alfa Romeo Schriftzug
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Bi-Colore schwarzes Dach
Lederlenkrad
Premium-Sitze SPIGA
6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion
Beheizbare Sitze vorne
Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben
Sportpedale und Einstiegsleisten aus Aluminium
Sportfahrwerk mit optimiertem Schwerpunkt (-25 mm)
Stabilisatoren vorn und hinten mit sportlicher Abstimmung
Sportbremsanlage (Festsattel vorne)
Torsen-Sperrdifferenzial

INTENSA

DIE SONDERSERIE



18" Leichtmetallfelgen FORI mit goldenem Finish
Bodykit schwarz mit goldenem Seitenschwellereinsatz & hinterer Unterfahrschutzverkleidung
Scudetto Progresso in Wagenfarbe
Abgedunkelte Scheiben hinten & Heck
Alcantara Sitze mit grauer Rücklehne und hellbraunen Nähten
Alcantara Interieur
Ladeboden in 3 Stufen verstellbar
LED-Ambientebeleuchtung
Fußmatten Velour
180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor

SPECIALE LAUNCH-EDITION



Body-Kit: Diabolik Matt-Finish & rote Außendetails
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Premium-Sitze SPIGA
6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion
Beheizbare Sitze vorne
Lederlenkrad
Fußmatten Velour
Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben
Einstiegsleisten und Sportpedale aus Aluminium
Geschwindigkeits-, Spurhalte und Stauassistent
Navigation (inklusive EV-Routing)
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher
Verkehrszeichenerkennung
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
180° Rückfahrkamera

JUNIOR

DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT



18" Leichtmetallfelgen AERO
Außenspiegel schwarz lackiert
Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm
10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet
Connected Services
Stoffsitze ICONA
Synthetisches Lederlenkrad
Fahrerorientiertes Cockpit mit Smartphone-Ablagefläche
Mittelarmlehne vorn
Gelaserte Armaturenbrettblende
Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60
Klimaautomatik
LED-Scheinwerfer
Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und intelligentem Geschwindigkeitsassistenten
Verkehrszeichenerkennung
Parkensensoren hinten
Schlüssellose Motorstart-Funktion
Ladekabel 3-phasig (Mode 3)
11 kW on board charger, 3-phasig
Verstärkte Wärmepumpe

DAS LINE-UP MY24 IBRIDA

INTENSA

DIE SONDERSERIE.



18" Leichtmetallfelgen FORI mit goldenem Finish
Bodykit schwarz mit goldenem Seitenschwellereinsatz & hinterer Unterfahrschutzverkleidung
Scudetto Progresso in Wagenfarbe
Abgedunkelte Scheiben hinten & Heck
Alcantara Sitze mit grauer Rücklehne und hellbraunen Nähten
Alcantara Interieur
Ladeboden in 3 Stufen verstellbar
LED-Ambientebeleuchtung
Fußmatten Velour*
180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien*
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor*

Q4

DER ALLRAD.



18" Leichtmetallfelgen PETALI
Scudetto Leggenda
Navigation
Premium-Sitze SPIGA
3. Kopfstütze hinten
LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent
Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 4-stufig inkl. eAWD
Parksensoren hinten, vorne und seitlich
Sitzheizung vorne
Schwarzer Body-Kit
LED-Ambiente Beleuchtung (RGB) vorne & hinten
Kofferraumboden manuell höhenverstellbar
Privacy Class (Verdunkelte Scheiben)
Induktives Laden für Smartphone
2 USB-Anschlüsse (vorne & hinten)
180° Rückfahrkamera
Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar
Fußmatten Velour
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprechern
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
Einstiegsleisten und Pedale in chrom

SPECIALE

LAUNCH-EDITION.



Body-Kit: Diabolik Matt-Finish & rote Außendetails
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Premium-Sitze SPIGA
6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion
Beheizbare Sitze vorne
Lederlenkrad
Fußmatten Velour
Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben
Einstiegsleisten und Sportpedale aus Aluminium
Geschwindigkeits-, Spurhalte und Stauassistent
Navigation
Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher
Verkehrszeichenerkennung
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
180° Rückfahrkamera

JUNIOR

DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.



17" Leichtmetallfelgen TURBINA
Außenspiegel schwarz lackiert
Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm
10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet
Connected Services
Stoffsitze ICONA
Synthetisches Lederlenkrad
Fahrerorientiertes Cockpit mit Smartphone-Ablagefläche
Mittelarmlehne vorne
Gelaserte Armaturenbrettblende
Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60
Klimaautomatik
LED-Scheinwerfer
Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und intelligentem Geschwindigkeitsassistenten
Verkehrszeichenerkennung
Parksensoren hinten
Schlüssellose Motorstart-Funktion

MY24 FAHRZEUGPREISE MIT NOVA 2025



ELETTRICA	Modell-code	Antrieb	Bestellbar	Leistung		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2025** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
JUNIOR	627.E2E.0.000	100% elektrisch 54 kWh	Ja	115	156	0	0	33.250,-	39.900,-
SPECIALE	627.L2E.0.000	100% elektrisch 54 kWh	Ja	115	156	0	0	34.916,67	41.900,-
INTENSA	627.A2E.0.000	100% elektrisch 54 kWh	Ja	115	156	0	0	38.250,-	45.900,-
VELOCE	627.V2R.0.000	100% elektrisch 54 kWh	Ja	207	280	0	0	40.750,-	48.900,-



IBRIDA	Modell-code	Motorisierung	Bestellbar	Leistung°		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2025** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
JUNIOR	626.E23.0.000	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid	Ja	107	145	109	3	24.512,20	29.800,-
SPECIALE	626.L23.0.000	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid	Ja	107	145	109	3	26.138,21	31.800,-
INTENSA	626.A23.0.000	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid	Ja	107	145	109	3	29.390,24	35.800,-
Q4	626.E43.0.000	1.2 e-DCT6 Mild- Hybrid eAWD	Ja	107	145	119	5	30.120,-	37.300,-
Q4 INTENSA	626.A43.0.000	1.2 e-DCT6 Mild- Hybrid eAWD	Ja	107	145	119	5	31.720,-	39.300,-

° Kombinierte Leistung von Verbrennermotor 100 kW (136 PS) und Elektromotor 21 kW (28 PS)

* 90% Genauigkeit. Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundige dich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

ALFA ROMEO JUNIOR

EIN GROSSER NAME

Der Name **JUNIOR** hat bei Alfa Romeo eine lange Tradition – auch deshalb erfreut er sich bei der Onlineabstimmung zur Namensfindung besonderer Beliebtheit. Dass das Einstiegsmodell von Alfa Romeo nun diesen Namen trägt, ist also nicht nur passend, sondern auch eine Ehrerbietung an das Erbe der Marke.



ALFA ROMEO GIULIA GT JUNIOR UND GTA JUNIOR

Der Name Junior trat erstmals bei den Einstiegsversionen der Giulia GT, oftmals schlicht „Bertone“ nach dem entwerfenden Designstudio genannt, auf. Die verschiedenen Versionen des GT Junior begeisterten eine ganze Generation mit dynamischem Fahrwerk und drehfreudigen Motoren.

Auch von der GTA, der für den Motorsport entwickelten Version des „Bertone“, gab es eine GTA Junior. Damit war der Name auch zahlreich auf Rennstrecken zuhause, da fast die Hälfte der ca. 500 produzierten GTA Junior reinrassige Rennwagen waren.

ALFA ROMEO JUNIOR ZAGATO

Das zweitürige Sportcoupé wurde beim renommierten Karosseriehersteller Zagato entworfen und von 1969 bis 1975 gefertigt. Basierend auf dem Alfa Romeo Spider mit dem Antriebsstrang der Giulia GT erreichte der Junior Zagato aufgrund seiner ausgefeilten Aerodynamik Geschwindigkeiten, die sonst deutlich hochgerüsteteren Sportwagen vorbehalten blieben. Gebaut in einer Stückzahl von nur 1.510 Exemplaren ist er heute ein gesuchtes Sammlerstück und eine Designikone des italienischen Automobildesigns.



ALFA ROMEO DESIGN DNA



Jedes neue Alfa Romeo Modell ist unverwechselbar ein Modell der über ein Jahrhundert andauernden Geschichte der Marke. Die unverwechselbare Alfa Romeo Design-DNA bedient sich des umfangreichen Vokabulars an Formen, Ästhetik sowie aerodynamischen und technischen Lösungen. Gemäß der Idee einer „Familien-DNA“ ist so jeder Alfa Romeo auch als solcher erkennbar und gleichzeitig immer ein eigenständiges Modell. Auch der neue Alfa Romeo Junior bietet eine Vielzahl an Designreferenzen an historischen Alfa Romeo Modelle, ohne allerdings dem blanken Retrodesign und dem Selbstzweck zu verfallen. Viele der Designlösungen führen auch zu praktischen Vorteilen.

ALFA ROMEO JUNIOR

ALFA ROMEO DESIGN

GT-SCHULTER



Alfa Romeo 8C Competizione (2007)

Über den hinteren Radhäusern verfügt der Junior über einen gewölbten Schwung in seiner Karosserie. Dieser ist direkt von historischen Alfa Romeo Gran Turismo Modellen wie dem 8C Competizione inspiriert. Die Coupé-Hommage wird weitergetrieben durch die verborgenen Türgriffe hinten – ein weiteres Merkmal, das sich der Junior mit historischen kompakten Alfa Romeo teilt, beispielsweise 147, 156 und der Giulietta. So entsteht auch der erste optische Eindruck eines dreitürigen Modells, was die Sportlichkeit unterstreicht, und die ästhetische Linienführung beruhigt.

CODA TRONCA



Alfa Romeo Giulietta TZ (1963)

Das Heck kennzeichnet das „Coda Tronca“ (deutsch sinngemäß „abgeschnittenes Heck“). Die Karosserieform mit senkrechter Abrisskante für die Luftströmung ist bei Alfa Romeo ursprünglich im Motorsport bei den historischen Modellen Giulietta SZ und Giulia TZ eingeführt worden und kennzeichnete seitdem viele weitere Alfa Romeo Modelle, insbesondere Sportwagen. Die Abrisskante bewirkt eine effizientere Luftströmung im hinteren Bereich der Karosserie und führt unter anderem zu einem verbesserten Luftwiderstandsbeiwert. Beim neuen Junior ermöglicht diese Karosserieform gleichzeitig die Verbindung von Kompaktheit und einem großzügigen Kofferraumvolumen.

SCUDETTO + 3+3 LICHTSIGNATUR



Die Front des neuen Juniors wird bestimmt vom Scudetto und der charakteristischen „3+3“-Lichtsignatur. Die „3+3“-Lichtsignatur macht den Junior auch bei Nacht als Alfa Romeo erkennbar. Zuerst beim Kleinserienmodell SZ eingeführt, verfügt jeder aktuelle Alfa Romeo über eine Interpretation dieses Merkmals.

Der charakteristische Markengrill, das Scudetto, ist beim Junior in zwei Versionen verfügbar, welche beide verschiedene Seiten von Alfa Romeo spiegeln. „Leggenda“ ist mit dem Gittermuster und dem historischen Schriftzug eine Hommage an die Sportwagen der 1920er und 1930er Jahre. „Progresso“ mit dem Kreuz und dem Biscione, der Schlange des Alfa Romeo Logos, ist inspiriert vom heutigen 33 Stradale und historischen Konzeptstudien der 1960er Jahre wie dem 2600 Pininfarina Coupé Speciale.

ALFA ROMEO JUNIOR – ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

ELETTRICA – ANTRIEB

Der Alfa Romeo JUNIOR Elettrica bietet ein elektrisierendes Fahrerlebnis mit zwei leistungsstarken Voll-Elektro-Motoren: dem 156-PS-Motor mit einem Spitzendrehmoment von 260 Nm und der Veloce-Variante, die beeindruckende 280 PS und ein Spitzendrehmoment von 345 Nm liefert. Mit Merkmalen wie dem Sperrdifferenzial und einer speziellen Fahrwerksabstimmung verspricht die Veloce-Version berauschende Leistungen und ein aufregendes Fahrerlebnis.

Der Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist mit einer robusten 54-kWh-Batterie ausgestattet, die eine umfassende gemischte Reichweite von 410 km ermöglicht. Die gewichtsoptimierte Batterie sorgt für ein perfektes Gleichgewicht zwischen Effizienz und Agilität.

Das Aufladen des elektrischen Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist dank seiner vielseitigen Lademöglichkeiten bequem und effizient. Mit der AC-Ladung kann er in 5 Stunden und 45 Minuten eine Vollladung von 0 auf 100% erreichen. Mit der Gleichstrom-Schnellladung mit bis zu 100 kW kann er in nur 27 Minuten von 20 % auf 80 % aufgeladen werden. Der neue Alfa Romeo JUNIOR Elettrica ist eine aufregende Mischung aus Innovation und Leistung, getreu der sportlichen DNA von Alfa Romeo. Die Veloce Version mit 280 PS bietet eine Höchstgeschwindigkeit von über 200 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden, womit jede Ausfahrt eine Symphonie aus Leistung und Agilität ist.

IBRIDA – ANTRIEB

Der Mild Hybrid Motor ist ein 1.2 Benzin-Motor und ist mit 145 PS ausgestattet. Es sind bis zu zwei Elektromotoren vorhanden, je nach Motorisierung (Q4). Die Standardversion verfügt über einen 21 kW eMotor, der ins Getriebe integriert ist. Der Ibrida Q4 verfügt darüber hinaus über einen weiteren 21 kW eMotor an der Hinterachse. Dank der 48V Batterie sorgt der eMotor für Antrieb auch bei ausgeschaltetem Benzinmotor. Es ist keine externe Aufladung erforderlich, stattdessen basiert die Mild-Hybrid-Technologie auf Selbstaufladung beim Bremsen oder Verlangsamen.

DEINE VORTEILE:

- Geräuschloser Start | Elektrisch Anfahren | e-LAUNCH: Möglichkeit, das Fahrzeug beim Einschalten ohne Anlassen des Verbrennungsmotors fahrbereit zu machen, indem der EV-Modus genutzt wird.
- Energierückgewinnung: Die Energierückgewinnung funktioniert auf zwei Arten: - E-Coasting: Energierückgewinnung beim Verlangsamen der Fahrt (Loslassen des Gaspedals) - Regeneratives Bremsen: Energierückgewinnung beim Bremsen
- Boost & Betriebspunktoptimierung: Zwei Funktionen sorgen für Fahrkomfort und Brillanz: - E-Boosting: verstärkt das Drehmoment auf die Räder, da der Elektromotor den Benzinmotor unterstützt - Möglichkeit der Betriebspunktoptimierung des Benzinmotors plus Brems- oder Verstärkungsdrehmoment vom Elektromotor
- Elektrisch Stop & Go | e-CREEPING | e-QUEUEING: Fähigkeit, das Fahrzeug bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor mit Hilfe eines Elektromotors anzutreiben. Es wird die gleiche Kriechleistung (das Fahrzeug bewegt sich langsam, wenn die Bremse gelöst wird) erzielt, wie sie im reinen Verbrennungsmotorbetrieb erreicht wird.
- Elektrisch einparken | e-PARKING: Fähigkeit, Parkmanöver im ersten Gang oder Rückwärtsgang (bei losgelassenem Gaspedal) rein elektrisch durchzuführen

eAWD – ANTRIEB (IBRIDA Q4)

Beim Ibrida Q4 ist der zweite Elektromotor an der Hinterachse montiert. Darüber hinaus gibt es keine physische Verbindung zwischen dem hinteren eMotor und dem Verbrennungsmotor an der Vorderachse. Gerade bei schlechten Grippbedingungen wird der eAWD automatisch oder manuell aktiviert, der Verbrennungsmotor gibt den Vorderrädern Antrieb, der elektrische Frontmotor fungiert als Energieversorgung des Heckmotors. Der elektrische Heckmotor treibt die Hinterräder an.

ALFA ROMEO JUNIOR - FAHRDYNAMIK

Auf dem legendären Testgelände im norditalienischen Balocco, einst Sitz der Rennsportabteilung von Alfa Romeo, wurde das Fahrverhalten des neuen Alfa Romeo Junior getestet und optimiert: auf den gleichen Anlagen, auf denen Rennwagen und die sportlichsten Fahrzeuge der Marke erschaffen wurden. In Balocco finden Testfahrer die idealen Bedingungen vor, um ein neu entwickeltes Fahrzeug optimal abzustimmen. An der Entwicklung beteiligt war ein Team von Ingenieuren, das auch für die bemerkenswertesten Alfa Romeo der jüngeren Vergangenheit verantwortlich war. Unter ihrer Leitung entstanden beispielsweise die reinrassigen Sportwagen Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie die GTA- und GTAm-Versionen der Alfa Romeo Giulia.¹

Die erfahrenen Ingenieure konzentrierten sich zuletzt auf die Fahrwerksabstimmung des neuen Alfa Romeo Junior. Ein entscheidender Punkt ist die Lenkgeometrie, deren Konfiguration ein agiles Kurvenverhalten und hohe Traktionswerte an der Vorderachse garantiert. Die Hauptaufgabe der Ingenieure war es den neuen Alfa Romeo Junior zu einem Vorbild in puncto Fahrdynamik zu machen sowie das Zusammenspiel zwischen Hardware und der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA abzustimmen.

Die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3* Modi zur Verfügung:

1. DYNAMIC:

Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsabgabe und einer auf ein präzises Lenkgefühl optimierten Lenkung.

IBRIDA-Version: Verbrennungsmotor immer eingeschaltet

ELETTRICA-Version: Max. Drehmoment des Elektromotors ist immer verfügbar

2. NATURAL:

Die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag

3. ADVANCED EFFICIENCY:

Optimiert auf reduzierten Verbrauch sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco Mode“. In allen Fahrmodi passen sich Layout und Grafik der digitalen 10.25“-“Cannocchiale“-Instrumentenanzeige automatisch an.

4. Q4 – MODUS*:

Im Allradmodus (über den drive-mode-selector manuell auswählbar) kann unabhängig vom Ladezustand gefahren werden. Sorgt für Leistungsfähigkeit bei niedriger Griffigkeit und mittlerer bis hoher Steigung. AWD-Sperre bis 30 km/h, Aktivierung auf Anfrage bis 90km/h. Darüber hinaus gibt es ebenfalls den automatischen eAWD, der sich in bestimmten Situationen, wenn nötig, automatisch einschaltet, unabhängig von dem ausgewählten Modus.

¹Die Modelle Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie Alfa Romeo Giulia GTA und GTAm werden nicht mehr produziert und sind nicht mehr erhältlich.



SERIENAUSSTATTUNG JUNIOR

EXTERIEUR		INFOTAINMENT	
- 17" Leichtmetallfelgen TURBINA für IBRIDA - 18" Leichtmetallfelgen AERO für ELETTRICA - Scudetto (V-Grill): Leggenda - Außenspiegel schwarz lackiert		- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm - 10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet - Connected Services - Hi-Fi Audio-System mit 4 Lautsprecher USB-A+C Anschluss vorne	
INTERIEUR		SICHERHEIT	TECHNIK
- Stoffsitze ICONA - Synthetisches Lederlenkrad - Ibrida: Schaltwippen - Fahrerorientiertes Cockpit mit Smartphone-Ablagefläche - Mittelarmlehne vorn - Gelaserte Armaturenbrettblende - Fahrersitz 6-Fach manuell verstellbar - Beifahrer 4-Fach manuell verstellbar - Kopfstützen hinten an den äußeren Sitzen - Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60 - Manueller Tag-/Nacht-Rückspiegel - Dachhimmel und -säulen in schwarz - Klimaautomatik - Elektrische Fensterheber vorne/hinten		- Antiblockiersystem (ABS) - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) - 6 Airbags: • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopfairbag (vorne und hinten) - Spurhalteassistent - Notbremssystem für gefährdete Straßenbenutzer (z.B. Kinder) - Müdigkeitswarner - Indirektes Reifendruckkontrollsystem - E-CALL Notruf-System - Elektronische Parkbremse - Regen- und Lichtsensor	- LED-Scheinwerfer - Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig - Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und intelligentem Geschwindigkeitsassistenten - Verkehrszeichenerkennung via Kamera in der Windschutzscheibe - Parksensoren hinten - Schlüssellose Motorstart-Funktion Zusätzliche Ausstattung für ELETTRICA: - Elektro-Innenvibrationsgeräusch - Ladekabel 3-phasig (Mode 3) - 11 kW on board charger, 3-phasig - Wärmepumpe

SERIENAUSSTATTUNG SPECIALE - (zusätzlich/abweichend zu JUNIOR)

SPECIALE

EXTERIEUR		INTERIEUR	TECHNIK
- 18" Leichtmetallfelgen FORI für IBRIDA - 18" Leichtmetallfelgen PETALI für ELETTRICA - Body-Kit: Diabolik Matt-Finish - Rote Außendetails - Scudetto (V-Grill): Progresso - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Außenspiegel elektrisch verstellbar		- Premium-Sitze SPIGA - 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion - 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz - Beheizbare Sitze vorne - Lederlenkrad - Fußmatten Velour - Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben - Einstiegsleisten aus Aluminium - Sportpedale aus Aluminium - Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar - 3. Kopfstütze hinten - LED-Lampe mit Touchfunktion vorne und hinten - Kein Manueller Tag-/Nacht-Rückspiegel	- Geschwindigkeits-, Spurhalte und Stauassistent - Navigation (EV-Routing bei Elettrica) - Zusätzlicher USB-Anschluss 2,5A (Typ C) hinten - Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher - Verkehrszeicheninformation (Vernetzung der Daten der Frontkamera mit den in Navigationskarten enthaltenen Daten zu Verkehrszeichen) - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor - 180° Rückfahrkamera - Keyless entry

SERIENAUSSTATTUNG **VELOCE** (zusätzlich/abweichend zu JUNIOR)



EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
– 20" Leichtmetallfelgen – Body-Kit: mattschwarz – Scudetto (V-Grill): Progresso – Rote Details an den Seitenschwellern und dem hinteren Unterfahrschutz – "VELOCE" Schriftzug – Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug – Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck – Bi-Colore schwarzes Dach	– Premium-Sitze SPIGA – Lederlenkrad – 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion – 4-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz – Beheizbare Sitze vorne – Ambiente-Beleuchtung in 8 Farben – Sportpedale aus Aluminium – Einstiegsleisten aus Aluminium – LED-Lampe mit Touchfunktion vorne und hinten – Fußmatten Velour – Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar	– Sportfahrwerk mit optimiertem Schwerpunkt (-25 mm) – Stabilisatoren vorn und hinten mit sportlicher Abstimmung – Sportbremsanlage (Festsättel vorne) – Torsen-Sperrdifferenzial ELETTRICA: – Keine Wärmepumpe

SERIENAUSSTATTUNG **Q4** (zusätzlich/abweichend zu JUNIOR)

EXTERIEUR	INFOTAINMENT	
– 18" Leichtmetallfelgen PETALI – Scudetto (V-Grill): Leggenda – Schwarzer Body-Kit – Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck	– 10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet mit Navigation – Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher – USB-A+C Anschluss vorne + zusätzlicher USB-Anschluss 2,5A (Typ C) hinten	
INTERIEUR	SICHERHEIT	TECHNIK
– Stoffsitze SPIGA – Sportpedale in chrom – Einstiegsleisten in chrom – Fußmatten Velour – Fahrersitz 6-Fach manuell verstellbar, beheizt, mit Massagefunktion – Beifahrer 6-Fach manuell verstellbar, beheizt – 3. Kopfstützen hinten – Ambientebeleuchtung – Innenspiegel automatisch abblendendbar – LED-Deckenleuchte mit Touchfunktion vorne und hinten – Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar	– Spurhalte- und Stauassistent – Automatischer Allradantrieb	– LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent – Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 4-stufig inkl. eAWD – Parksensoren vorne, hinten, seitlich – Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar – Elektrische Heckklappe mit Fußsensor – Induktives Laden für Smartphone – 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien – Schlüssellooses Zugangssystem

Sonderserie **INTENSA** (zusätzlich/abweichend zu JUNIOR)

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
- 18" Leichtmetallfelgen FORI schwarz mit goldenem Finish - Body-Kit: schwarz mit goldenem Seitenschwellereinsatz und hinterer Unterfahrschutzverkleidung - Scudetto (V-Grill): Progresso in Wagenfarbe - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck	- Alcantara Sitze mit grauer Rücklehne und hellbraunen Nähten - 6-Wege verstellbare Vordersitze - 3. Kopfstütze hinten - Alcantara Lederlenkrad mit hellbraunen Nähten - Taschen an der Rückseite der Vordersitze - Sportpedale und Einstiegsleisten aus Aluminium - Ladeboden in 3 Stufen verstellbar - Innenspiegel automatisch abblendendbar - LED-Ambientebeleuchtung - LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor - Fußmatten Velour	- Geschwindigkeits-, Spurhalte und Stauassistent - 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien - Navigation (EV-Routing bei Elettrica) - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor - Keyless entry - Induktives Laden für Smartphone - Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar - Zweiter USB-Anschluss (Typ C, 2,5A)

Sonderserie **INTENSA** (zusätzlich/abweichend zu JUNIOR Q4)

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
- 18" Leichtmetallfelgen FORI schwarz mit goldenem Finish - Body-Kit: schwarz mit goldenem Seitenschwellereinsatz und hinterer Unterfahrschutzverkleidung - Scudetto (V-Grill): Progresso in Wagenfarbe - Außenspiegel glänzend schwarz	- Alcantara Sitze mit grauer Rücklehne und hellbraunen Nähten - 6-Wege verstellbare Vordersitze - Alcantara Lederlenkrad mit hellbraunen Nähten - Taschen an der Rückseite der Vordersitze - Sportpedale und Einstiegsleisten aus Aluminium	- Parksensoren vorne, hinten & seitlich



PAKETE UND OPTIONEN - ELETTRICA

	Bestell-code	JUNIOR	SPECIALE	VELOCE	INTENSA
PAKETE					
Technologie Paket LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent Parksensoren vorne, hinten & seitlich Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar Innenspiegel automatisch abblendend Induktives Laden für Smartphone Elektrische Heckklappe mit Fußsensor * Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent * 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien * Keyless entry * Verkehrszeicheninformation * 10" Radio mit Navigation (EV-Routing bei Elettrica) * Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher * Zusätzlicher USB-Anschluss 2,5A (Typ C) hinten *	BPK	2.050,-	■*/ P	2.050,-	■
Technologie Paket Speciale LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent Parksensoren vorne, hinten & seitlich Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar Innenspiegel automatisch abblendend Induktives Laden für Smartphone	BTH	-	1.250,-	-	-
Premium Paket (Nicht in Verbindung mit Sport Paket) 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion SPIGA 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz Beheizbare Sitze vorne Lederlenkrad 3. Kopfstütze hinten Ambientebeleuchtung LED-Lampe mit Touchfunktion vorne und hinten Sportpedale aus Aluminium Einstiegsleisten aus Aluminium Fußmatten Velour Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck	BBY	2.050,-	■	■	■
Sport Paket (Nicht in Verbindung mit Premium Paket) Sabelt® Rennsitze CORSA (Sitzheizung vorne) Veloce Interieur in Alcantara-Leder 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz Alcantara Lenkrad 3. Kopfstütze hinten	BBN / ART	-	2.050,-	2.050,-	-
EINZELOPTIONEN					
Panorama Glasschiebedach	400	1.100,- **	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer	253	-	-	-	0,-

* Bereits Teil der Serienausstattung Speciale
**nur in Verbindung mit Premium oder Sport Paket

PAKETE UND OPTIONEN - IBRIDA

	Bestell-code	JUNIOR	SPECIALE	Q4	INTENSA
PAKETE					
Technologie Paket LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent Parksensoren vorne, hinten & seitlich Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar Innenspiegel automatisch abblendend Induktives Laden für Smartphone Elektrische Heckklappe mit Fußsensor * Geschwindigkeits-, Spurhalte- und Stauassistent * 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien * Keyless entry * Verkehrszeicheninformation * 10" Radio mit Navigation (EV-Routing bei Elettrica) * Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher * Zusätzlicher USB-Anschluss 2,5A (Typ C) hinten *	BPK	2.050,-	■*/ P	■	■
Technologie Paket Speciale LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent Parksensoren vorne, hinten & seitlich Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar Innenspiegel automatisch abblendend Induktives Laden für Smartphone	BTH	-	1.250,-	-	-
Premium Paket (Nicht in Verbindung mit Sport Paket) 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz mit Massagefunktion SPIGA 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz Beheizbare Sitze vorne Lederlenkrad 3. Kopfstütze hinten Ambientebeleuchtung LED-Lampe mit Touchfunktion vorne und hinten Sportpedale aus Aluminium Einstiegsleisten aus Aluminium Fußmatten Velour Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck	BBY	2.050,-	■	■	■
Sport Paket (Nicht in Verbindung mit Premium Paket) Sabelt® Rennsitze CORSA (Sitzheizung vorne) Veloce Interieur in Alcantara-Leder 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz Alcantara Lenkrad 3. Kopfstütze hinten "Scudetto Progresso	BBN/ARX	-	2.050,-	2.050,-"	-
Sport Paket IBRIDA (Nicht in Verbindung mit Premium- & Techno Paket) Sabelt® Rennsitze CORSA Veloce Interieur in Alcantara-Leder Alcantara Lenkrad 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz 3. Kopfstütze hinten Velour-Matten LED-Ambientebeleuchtung (RGB) Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck LED-Deckenleuchte mit Berührungssensor Kofferraumboden höhenverstellbar Scudetto Progresso	BBZ	4.100,-	-	-	-
EINZELOPTIONEN					
Panorama Glasschiebedach	400	1.100,- **	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Beheizte Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer	253	-	-	0,-	0,-
Vorbereitung für die Anhängerkupplung (Nicht in Verbindung mit Technologie Paket)	4HB	125,-	-	-	-

* Bereits Teil der Serienausstattung Speciale **nur in Verbindung mit Premium oder Sport Paket

– = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER - ELETTRICA

	Abbildung	Bestell-code	JUNIOR	SPECIALE	VELOCE	INTENSA
17"						
17 Zoll Leichtmetallfelgen Silber TURBINA 215/60 R17		1M3	-	-	-	-
18"						
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik AERO 215/55 R18		2VX	-	Aktuell nicht verfügbar		
18 Zoll Leichtmetallfelgen FORI 215/55 R18		WP8	290,-	290,-	-	-
18 Zoll Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish FORI 215/55 R18		WDR	-	-	-	■
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik PETALI 215/55 R18		1M5	■	■	-	-
20"						
20 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik VENTI 225/40 R20		5RK	-	-	■	-

MOPAR ZUBEHÖR - ELETTRICA

	Bestell-code	JUNIOR	SPECIALE	VELOCE	INTENSA
ePro Wallbox™ by Mopar Dank der ePro Wallbox™ und anderem Mopar®-Zubehör kannst du deinen JUNIOR Elettrica bequem von zu Hause aus aufladen. Mit der Wallbox kannst du die Ladezeit deutlich reduzieren, den Ladevorgang per Smartphone planen oder den Ladezustand der Batterie anzeigen lassen, um noch mehr Freiheit bei deiner nächsten Ausfahrt zu genießen.	3VF	-	■	-	-
RFID-Karte RFID-Karte als Standard-Ausrüstung für alle Elettrica-Versionen 	CFO	■	■	■	■

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER - IBRIDA

	Abbildung	Bestellcode	JUNIOR	SPECIALE	Q4	INTENSA
17"						
17 Zoll Leichtmetallfelgen Silber TURBINA 215/60 R17		1M3	■	–	–	–
18"						
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik AERO 215/55 R18		2VX	–	Aktuell nicht verfügbar		
18 Zoll Leichtmetallfelgen FORI 215/55 R18		WP8	625,-	■	290,-	–
18 Zoll Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish FORI 215/55 R18		WDR	–	–	–	■
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik PETALI 215/55 R18		1M5	625,-	290,-	■	–



■ = Serienausstattung, – = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN UND SITZE

UNI-LACKIERUNG	UNI-LACKIERUNG	METALLIC-LACKIERUNG
		
268 Bianco Sempione	Nero Tortona	Grigio Arese
METALLIC-LACKIERUNG	METALLIC-LACKIERUNG	SPEZIAL-LACKIERUNG
		
636 Avorio Scala	688 Blu Navigli	136 Rosso Brera

ICONA	SPIGA	CORSA	INTENSA
033	070	824 / 878	039
Das Modell Icona verfügt über innovative schwarz-blaue Stoffsitze mit fesselndem Camo-Effekt, die mit dem Markenemblem des Biscione verziert sind.	Die Sitze des Modells Spiga zeichnen sich durch einen auffälligen schwarz-roten Stoff aus, der in Mailand sorgfältig verarbeitet wird und einen ikonischen Scudetto-Effekt aufweist. Diese Sitze sind elektronisch verstellbar und verfügen über eine Massagefunktion für zusätzlichen Komfort.	Die sportlichen Sitze Corsa by Sabelt sind aus schwarzem und rotem Wildleder gefertigt und bieten sowohl Halt als auch Stabilität. Mit ihrem eleganten Design und den auffälligen roten Nähten strahlen sie eine vom Rennsport inspirierte Raffinesse aus.	Die Sitze des Sondermodells INTENSA sind aus edlem Alcantara gefertigt und mit hellbraunen Nähten sowie exklusiven INTENSA-Stickereien veredelt.
			

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

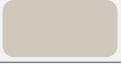
AUSSENFARBEN UND SITZE

	ICONA	SPIGA	CORSA	INTENSA
Interieurcode	033	070	824 / 878	039
Interieur	Schwarz/blaue Stoffsitze	Schwarz/Roter Stoff & Feeltek-Sitze	Sabelt Alcantara Rennsitze	Alcantara mit hellbraunen Nähten
Im Paket enthalten		BBY	BBN / ART	BPK & BBY
Farbe Sitzbezug	Nero/Blu	Nero/Rosso	Nero	Nero
Armaturenblech & Türverkleidung	Nero/Blu	Nero	Speciale: Kunstleder Veloce: Alcantara	Alcantara
Mittelkonsole	Nero	Nero	Speciale: Kunstleder Veloce: Alcantara	Alcantara
Fußmatten Velour	-	■	■	■
Ambiente-Licht	-	■	■	■
Sicherheitsgurte	Nero	Nero	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero	Nero	Nero
Preis	■	2.050,-	2.050,-	-

UNI-LACKIERUNG

			JUNIOR	SPECIALE	VELOCE	Q4	INTENSA
268 Bianco Sempione		5CA	0,-*	0,-	-	0,-*	-
601 Nero Tortona		5DL	400,-	400,-	400,-	400,-	0,-

METALLIC-LACKIERUNG

519 Grigio Arese		5CE	750,-*	750,-	-	750,-*	750,-
636 Avorio Scala		3YS	750,-*	750,-	-	750,-*	-
688 Blu Navigli		52U	750,-*	750,-	-	750,-*	-

SPEZIAL-LACKIERUNG

136 Rosso Brera		58Z	1.000,-*	1.000,-	-	1.000,-*	1.000,-
-----------------	---	-----	----------	---------	---	----------	---------

BI-COLOR-LACKIERUNG

934 Bianco Sempione / Dach Nero		5EZ	1.000,-	1.000,-	0,-	1.000,-	-
664 Grigio Arese / Dach Nero		5YW	1.000,-	1.000,-	750,-	1.000,-	1.000,-
640 Avorio Scala / Dach Nero		9LP	1.000,-	1.000,-	750,-	1.000,-	-
522 Blu Navigli / Dach Nero		5SH	1.000,-	1.000,-	-	1.000,-	-
181 Rosso Brera / Dach Nero		9LR	1.250,-	1.250,-	1.000,-	1.250,-	1.250,-

* Nicht mit dem Sport-Paket kombinierbar

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN - ELETTRICA

	CORE/SPECIALE/ INTENSA	VELOCE
	54 kWh 115 kW	54 kWh 207 kW
DIMENSIONEN & GEWICHTE		
Türen	5	5
Länge (mm)	4.173	4.173
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.781 / 1.981	1.781 / 1.981
Höhe unbeladen (mm)	1.532	1.505
Radstand (mm)	2.562	2.557
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.620	1.689
Max. Zuladung (kg)	495	495
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.040	2.090
zul. Anhängelast gebremst (kg)	0	0
Dachlast (kg)	n.A.	n.A.
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	400/1.265	400/1.265
VERBRENNER-MOTOR		
Motor Konfiguration	Hybrid Synchron-Motor	
Abgasklasse	EURO 6E	EURO 6E
ELEKTRO-MOTOR		
Architektur	Elektrisch	Elektrisch
Spannung (V)	400	400
Leistung, max (kW/PS)	115 / 156	207 / 280
Drehmoment (Nm)	260	345
Batterie Typ / Ladekapazität (nutzbar) in kWh	Lithium-Ionen 54 (51)	Lithium-Ionen 54 (51)
Ladedauer AC Mode2 [2,3kW] 0-100%	26 Stunden 25 Min.	26 Stunden 25 Min.
Ladedauer AC Wallbox – Mode3 [11kW] 0-100%	5 Stunden 45 Min.	5 Stunden 45 Min.
Ladedauer DC Fast – Mode4 [100kW] 20-80%	27 Min.	27 Min.
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachte den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)		
Höchstgeschwindigkeit km/h	150	200
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	9,0	5,9
Strom Verbrauch kombiniert WLTP (kWh/100km)	15,0-15,5	17,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	0	0
Elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in KM	398-410	315-344
Elektrische Reichweite in der Stadt nach WLTP in KM	582-592	n.A.
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	Automatik (Ein-Gang)	Automatik (Ein-Gang)
Antrieb	FWD	FWD
LENKUNG		
Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	10,5	10,5

TECHNISCHE DATEN - IBRIDA

	CORE/SPECIALE/ INTENSA	Q4/ INTENSA Q4
	1.2 6-Gang e-DCT	1.2 6-Gang e-DCT eAWD
DIMENSIONEN & GEWICHTE		
Türen	5	5
Länge (mm)	4.173	4.173
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.781 / 1.981	1.781 / 1.981
Höhe unbeladen (mm)	1.533	1.538
Radstand (mm)	2.562	2.562
Kraftstofftankinhalt (l)	44	45
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.380	1.575
Max. Zuladung (kg)	485	390
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	1.790	1.965
zul. Anhängelast gebremst (kg)	1.100	920
Dachlast (kg)	n.A.	n.A.
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	415/1.280	340/1.205
VERBRENNER-MOTOR		
Motor Konfiguration	3 Zylinder, Turbo	3 Zylinder, Turbo
Hubraum (cm³)	1.199	1.199
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	100 (136) @ 5.750	100 (136) @ 5.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	230 @ 1.500	230 @ 1.500
Abgasklasse	EURO 6E	EURO 6E
ELEKTRO-MOTOR		
Architektur	Hybrid P2	Hybrid P2
Spannung (V)	48	48
Leistung, max (kW/PS)	21 (28,5)	2x21 (28,5)
Drehmoment (Nm)	Vorne: 55	Vorne: 55 Hinten: 88
Batterie Typ / Ladekapazität (nutzbar) in kWh	Lithium-Ionen 0,89 (0,42)	Lithium-Ionen 0,89 (0,42)
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachte den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)		
Höchstgeschwindigkeit km/h	206	200
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	8,9	9,1
Benzin Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	4,8-4,9	5,1-5,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	109-110	119
Systemleistung HYBRID (kW/PS)	107 (145)	107 (145)
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	6 Gang Automatik Doppelkupplungsgetriebe	6 Gang Automatik Doppelkupplungsgetriebe
Antrieb	FWD	eAWD
LENKUNG		
Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	10,5	10,5

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen findest du auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhältst bei einem autorisierten Alfa Romeo Partner.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.