

ALFA ROMEO STELVIO

Modelljahr 2024



**PREISE, AUSSTATTUNGEN
und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 05.02.2024

DAS LINE-UP MY24

QUADRIFOGLIO



DIE KOMPROMISSLOSE SPORTLICHKEIT.

ab 138.800,- • 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Benzin

20" Leichtmetallfelgen
"Monster" Bremsanlage
Motorhaube & Seitenschweller mit Carboneinsätzen
Vierflutige Abgasanlage
Quadrifoglio-Sportlederlenkrad mit rotem Motorstartknopf
Carbon Einsätze im Armaturenbrett
Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon
Fahrtdynamikregelung Alfa™ D.N.A., 4-stufig
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Active Torque Vectoring

TRIBUTO ITALIANO



TRIBUTO ITALIANO.

ab 69.000,- • 2.2 16V 160 AT8 Diesel Q2
• 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
• 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

21" Leichtmetallfelgen
Bi-Color Lackierung in grün/weiß/rot mit schwarzem Dach
Abgedunkelte Scheiben hinten seitlich und Heck
Bremsättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
„Tributo Italiano“ und Alfa Romeo Logo in vordere Kopfstützen eingenäht
Leder Armaturenbrett
Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
Alfa™ Active Suspension

VELOCE



DAS SPORTLICHE ‚HIGH END‘.

ab 64.100,- • 2.2 16V 160 AT8 Diesel Q2
• 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
• 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

20" Leichtmetallfelgen
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Bremsättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug
Fensterumrahmung schwarz glänzend
Außenspiegelkappen schwarz glänzend
Sport-Ledersitze 6-fach elektrisch verstell- & beheizbar mit elektr. verstellb. Sitzwangen
Lenkradheizung
Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch

Sprint



DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.

ab 58.200,- • 2.2 16V 160 AT8 Diesel Q2
• 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
• 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

19" Leichtmetallfelgen
Adaptive Full LED Matrix Scheinwerfer
12,3" Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“
Premium Stoffsitze/Ledernachbildung, schwarz
Schwarzer Dachhimmel
Apple CarPlay/Android Auto™
Adaptiver Tempomat
Parkensensoren vorne und hinten
Dunkles Finish im Außenbereich
Aluminium Highlights im Innenraum
Schaltwippen am Lenkrad

MY24 FAHRZEUGPREISE MIT NOVA 2024

	Modell-code	Motorisierung	Kraftstoff	Leistung		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2024 **%	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
SPRINT	630.1RP.5	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	152	11	44.694,66	58.200,-
	630.1AQ.5	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	159	12	48.810,61	64.400,-
	630.1A5.5	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	192	19	51.143,88	73.700,-
VELOCE	630.1RP.5 +B1V	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	152	11	49.198,47	64.100,-
	630.1AQ.5 +B1V	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	159	12	53.280,30	70.300,-
	630.1A5.5 +B1V	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	192	19	55.388,49	79.600,-
TRIBUTO ITALIANO	630.9RP.5	2.2 16V 160 AT8 Q2	Diesel	118	160	160	13	51.842,11	69.000,-
	630.9AQ.5	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	166	14	55.723,88	75.200,-
	630.9A5.5	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	200	21	57.624,11	84.500,-
 QUADRI-FOGLIO	630.QAU.5	2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4	Benzin	382	520	267	34	84.538,96	138.800,-

* Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

SERIENMÄßIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

INTEGRIERTES BREMSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steiler erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

IHRE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm³): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- RACE (nur bei Quadrifoglio)
- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

IHRE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond



OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM	SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2	ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM
<p>Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..</p> <p>Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.</p> <p>Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungs-sensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.</p> <p>Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.</p> <p>IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung • Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus • Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus • Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten 	<p>Das mechanische Sperrdifferenzial Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.</p> <p>Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.</p> <p>In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.</p> <p>IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung • Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven • Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten • Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße 	<p>Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen.</p> <p>Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.</p> <p>Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differenzial in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse • Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse • Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden • Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 % • Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A. • Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferenzial Alfa™ Q2 <p>IHRE VORTEILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit • Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen



QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

IHRE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sichereres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

IHRE VORTEILE

- Erhöhung der Querschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen auf Kommandos des Fahrers



EXTERIEUR

- Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer & LED-Heck- und Bremsleuchten
- Frontgrill mit Wabenstruktur
- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel
- V-Grill in schwarz glänzend
- Bremssättel grau lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar
- Schwarze Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- Elektrische Heckklappe
- Öffnen/Schließen der Heckklappe via Schlüssel
- Doppelauspuff mit Diffusor und Endrohre in Dark Miron
- Bodykit: schwarz
- Beheizte Waschanlagendüsen
- Außenspiegel automatisch abblendend

INFOTAINMENT

- Neue volldigitale 12,3" TFT-Instrumentenanzeige
- Alfa Connect 3D Navi mit 8.8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in, Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming) und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Induktive Ladestation
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB- und Aux-in-Anschlüsse in Mittelkonsole
- USB-Anschluss für die 2. Reihe
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
 - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
 - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

INTERIEUR

- Sitzbezug aus Stoff/Ledernachbildung, schwarz
- Sitze vorne sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Sportlenkrad mit Bezug in hochwertiger Ledernachbildung
- Schaltknäuf mit Lederbezug
- Mittelkonsole und Türeinslagen vorne mit Dekorleisten aus Plastik
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Sportpedale aus Aluminium
- Fußmatten, vorne & hinten
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mitteltunnel
- Zwei-Zonen Klimaautomatik mit Luftfeuchtigkeitssensor
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)
- Schaltwippen am Lenkrad
- Mittelkonsole und Türeinslagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium

SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem mit
 - Antiblockiersystem
 - Antischlupfregelung
 - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung
 - Aktiver Gierregelung
 - Elektronischem Bremsassistenten
 - Elektronischer Bremsverteilung
 - Motorschleppmomentregelung
 - Kurvenbremskontrolle
 - Elektronischer Stabilitätskontrolle
 - Berganfahrhilfe
 - Bergabfahrhilfe
 - Regen-Bremsassistent
 - Anhänger-Stabilitätskontrolle
- Spurhalteassistent
- Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug
- Müdigkeitswarner
- Verkehrszeichenerkennung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Handbuch, Deutsch
- Cyber Security Level 3
- Tankerweiterung auf 64 Liter
- Kindersitzbefestigung ISOFIX hinten an den äußeren Sitzen
- Reifenluftdruck Kontrollsystem
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go

TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
 - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 330 mm Ø x 28 mm Stärke
 - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 320 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichteinschaltssensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE - Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug - Fensterumrahmung schwarz glänzend - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Body Kit: Schwarz mit Unterfahrschutz mit Diffusor in schwarz - Schriftzüge Stelvio, 'Q4' und 'Veloce' 	<ul style="list-style-type: none"> - Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen - Elektrisch verstellbare Sitzwangen - Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) - Sitzheizung vorne - Lenkradheizung 	<ul style="list-style-type: none"> - Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch

SERIENAUSSTATTUNG TRIBUTO ITALIANO

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - Bi-Color-Lackierung (grün, weiß oder rot mit schwarzem Dach) - 21 Zoll Leichtmetallfelgen MODALE - Außenspiegel schwarz lackiert mit italienischer Flagge - Body Kit: in Wagenfarbe 	<ul style="list-style-type: none"> - Sport-Ledersitze mit roten Nähten - „Tributo Italiano“ und Alfa Romeo Logo in vordere Kopfstützen eingenäht - Armaturenbrett, Türverkleidung und Armablage in Mittelkonsole aus Leder mit roten Nähten 	<ul style="list-style-type: none"> - Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon® - Alfa™ Active Suspension - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor


SERIENAUSSTATTUNG QUADRIFOGLIO



ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

EXTERIEUR	INTERIEUR	INFOTAINMENT	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel - Athermische Windschutzscheibe - Quadrifoglio-Badge auf den vorderen Kotflügeln - Motorhaube & Seitenschweller mit Carboneinsätzen - Heckspoiler aus Carbon - Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' - Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Wagenfarbe, Quadrifoglio Design - Abgedunkelte Rückleuchten 	<ul style="list-style-type: none"> - Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit rotem Motorstartknopf, Dekoreinsätze aus Carbon, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht - 4. Stufe für Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.: "Race-Mode,, - Spezieller Lederschaltelhebel - Carbon Einsätze im Armaturenbrett - Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder 	<ul style="list-style-type: none"> - Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology • 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Mid-Töner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik 	<ul style="list-style-type: none"> - Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung) - Alfa™ Active Torque Vectoring - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor - Quadrifoglio Bremsanlage <ul style="list-style-type: none"> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems scheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems scheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke

PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell-code	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRI-FOGLIO 
PAKETE					
Premium Paket Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen Elektrisch verstellbare Sitzwangen Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) Sitzheizung vorne Lenkradheizung Body Kit: Schwarz mit Unterfahrschutz mit Diffusor in schwarz! <small>¹Entfall Unterfahrschutz mit Diffusor bei Bestellung der elektr. Anhängervorrichtung (6JA)</small>	BJH	2.500,-	■	■	-
Technologie Paket (Autonomes Fahren Level 2) Autobahn-Assistent Stau-Assistent Intelligente Geschwindigkeitskontrolle Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung	B24	1.250,-	1.250,-	1.250,-	1.250,-
Premium Interieur & Sound Paket Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder Ablagefach Fahrerseite Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon <ul style="list-style-type: none"> • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic7® technology • 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik <i>(nur i.V.m. Premium Paket (BJH))</i>	B2M	2.050,-	2.050,-	■	■
EINZELOPTIONEN					
Glasschiebedach zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedach-funktion, hinten starr	400	1.400,-	1.400,-	-	1.400,-
Anhängekupplung elektrisch anklappbar bei 280 PS Motor nur i.V.m. Zuheizer (862),	6JA	1.000,-	1.000,-	-	-
Zuheizer für 280 PS Motoren (nur i.V.m. Anhängekupplung (6JA))	862	180,-	180,-	-	-
Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'	4TA	-	-	■	300,-
Sparco®-Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (Entfall Sitzheizung (452) und Lenkradheizung (NHS))	4N5 + 60A	-	-	-	5.500,-
Akrapovič Auspuffanlage <ul style="list-style-type: none"> • Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min • Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min • Gewichtsreduktion um 4,1 kg 	NEC	-	-	-	4.800,-
Carbon-Keramik-Bremsanlage <ul style="list-style-type: none"> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremscheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremscheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke • Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage 	BRM	-	-	-	6.500,-

* Für Endkunden mit Kaufvertragsdatum ab 01.11.2023 bis 31.03.2024

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell- code	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRI- FOGLIO 
19"						
19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO • Bereifung 235/55 R19		3DY	■	-	-	-
20"						
20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE • Bereifung 255/45 R20		WRD	990,-	■	-	-
20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel • Bereifung vorne 255/45 R20 • Bereifung hinten 285/40 R20		3EN	-	-	-	■
21"						
21 Zoll Leichtmetallfelgen MODALE dunkel • Bereifung 255/40 R21		3ET	1.250,-	990,-	■	-
21 Zoll Leichtmetallfelgen PREZIOSO dunkel • Bereifung vorne 255/40 R21 • Bereifung hinten 285/35 R21		3EQ	-	-	-	990,-

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
 Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
 Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN

UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



240 Bianco Banchise

METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

SPEZIAL-LACKIERUNG



645 Rosso Etna



398 Verde Montreal

exklusiv
für



BI-COLOR-LACKIERUNG



329 Verde Montreal/schwarzes Dach





122 Bianco Banchise/schwarzes Dach









897 Rosso Alfa/schwarzes Dach





LACKFARBEN & INTERIEUR

	SPRINT			VELOCE		TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO 	
Interieurcode	030	423	557	423	557	646	778	890
Sitzbezug	Stoff/ Leder- nach- bildung 	Leder* Sportivo 		Leder* Sportivo 		Leder* Sportivo 	Leder* Sportivo 	Leder/ Alcantara® 
Sitzcode	8E7	788 (in Premium Paket BJH enthalten)		788		5NH	788	4N5 + 60A
Farbe Sitzbezug	Nero		Rosso	Nero	Rosso	Nero/Rosso	Nero	
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero			Nero		Nero	Nero	
Mittelkonsole	Grigio		Rosso	Grigio	Rosso	Nero	Nero	
Farbe Nähte	Grigio		Rosso	Grigio	Rosso	Grigio/ Rosso	Grigio	Bianco/ Verde
Dekorleisten	Aluminium			Aluminium		Aluminium	Carbon	
Sicherheitsgurte	Nero			Nero		Nero	Nero	
Dachhimmel & -säulen	Nero			Nero		Nero	Nero	
Optionscode	-	BJH		-	-	-	-	4N5 + 60A
Preis	■	2.500,-		■	0,-	■	■	5.500,-





UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa 	5CA	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
897 Rosso Alfa mit schwarzem Dach  	1CL	-	-	-	-	-	-	0,-	-	-
240 Bianco Banchise 	2H6	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	-	-
122 Bianco Banchise mit schwarzem Dach  	0UX	-	-	-	-	-	-	400,-	-	-

METALLIC-LACKIERUNG

252 Perla Lunare 	61Q	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	-	-
035 Grigio Vesuvio 	5CE	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	900,-	900,-
408 Nero Vulcano 	58B	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	900,-	900,-
756 Blu Misano 	5DS	900,-	900,-	-	900,-	-	-	-	900,-	900,-

SPEZIAL-LACKIERUNG

645 Rosso Etna (+AP9) 	5ZW	2.300,-	2.300,-	2.300,-	2.300,-	2.300,-	2.300,-	-	2.300,-	2.300,-
398 Verde Montreal 	6FW	-	-	-	-	-	-	1.800,-	1.800,-	1.800,-
329 Verde Montreal mit schwarzem Dach  	6Y3	-	-	-	-	-	-	1.800,-	-	-

* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN

	BENZIN		DIESEL	
	2.0 16V 280 AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4	2.2 16V 160 AT8	2.2 16V 210 AT8 Q4
DIMENSIONEN & GEWICHTE				
Türen	5			
Länge (mm)	4.686	4.701	4.686	
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.903/2.163	1.955/2.163	1.903/2.163	
Höhe unbeladen (mm)	1.693	1.689	1.693	
Radstand (mm)	2.818			
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.627/1.674	1.623/1.675	1.627/1.674	
Kraftstofftankinhalt (l)	64		58	
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.680	1.695	1.680	1.745
AdBlue Tankvolumen (l)	-		16,1	
Max. Zuladung (kg)	670	555	650	665
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.350	2.460	2.330	2.410
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/1.600	750/2.300	750/2.300	
Dachlast (kg)	95	-	-	
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	525/1600			
MOTOR				
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor	6, V-Motor 90°	4, Reihenmotor	
Hubraum (cm ³)	1.995	2.891	2.143	
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90	86,5 x 82	83 x 99	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	9,3:1	15,5:1	
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	206 (280) @ 5.250	382 (520) @ 6.500	118 (160) @ 3.500	154 (210) @ 3.500
Drehmoment (Nm) bei U/min	400 @ 2.250	600 @ 2.500	450 @ 1.750	470 @ 1.750
Ansaugsystem	Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)		Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	
Nockenwelle und Ventile	1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	
Ventilsteuerung	Kette		Zahnriemen	
Abgasklasse	EURO 6E			
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)				
Höchstgeschwindigkeit km/h	230	285	198	215
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	5,7	3,8	8,8	6,6
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	8,4-9,0	11,8	5,7-6,3	6,0-6,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	191-205	267	150-165	158-170
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe			
Antrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4		Heckantrieb Alfa™ Q2	Allradantrieb Alfa™ Q4
Differenzial	Offenes Differenzial			
Start&Stop Automatik	Serie			
FAHRWERK				
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse			
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen			
LENKUNG				
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive			
Wendekreis (m)	12			

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.