

ALFA ROMEO TONALE

Modelljahr 2025



PREISE, AUSSTATTUNGEN und TECHNISCHE DATEN

Datenstand 07.02.2025

LINE-UP MY25

INTENSA



DIE SONDERSERIE

ab 55.731,-

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.6Td 96 kW (130 PS)

20"-Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish
Schwarze Bremssättel mit goldenem Alfa Romeo Schriftzug
Alcantara Sitze mit hellbraunen Nähten
Hellbraune Alfa Romeo-Bestickung auf den vorderen Kopfstützen
Vordere Mittelarmlehne mit „Intensa“-Bestickung
Sportlederlenkrad, schwarz mit braunen Details
Premium Sound Paket
Autonomes Fahren Level 2

VELOCE



DAS SPORTLICHE „HIGH END“

ab 49.800,-

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.6Td 96 kW (130 PS)

19"-Leichtmetallfelgen Diamantoptik, dunkle Elemente
Body-Kit: Dunkel Anthrazit mit matten Details
Voll Matrix-LED 3+3 Scheinwerfer
Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Rote Brembo®-Bremssättel
Beheizbare Waschdüsen
Beheizbares Lenkrad
Sportpedale aus Aluminium
Einstiegsleisten aus Aluminium
Alfa™ Active Suspension

Sprint



DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.

ab 43.200,-

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.6Td 96 kW (130 PS)

18"-Leichtmetallfelgen Diamantoptik, dunkle Elemente
Voll-LED 3+3 Scheinwerfer
Body-Kit schwarz glänzend
Keyless entry
12,3" Full-TFT-Kombi-Instrument
10,25" Touch-Infotainment mit Navigationssystem
Sport-Lederlenkrad mit Startknopf
Zwei-Zonen-Klimaanlage
Fahrsitz mit 2-Fach elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze
Armaturenbrett mit 3D-Einsätzen und beige Nähten
Pedale aus Aluminium
Rückfahrkamera
Intelligenter adaptiver Tempomat mit stop & go
Induktives Laden für Smartphone
Apple Car Play / Android Auto
Connected Services mit „Alexa“

MY25 FAHRZEUGPREISE MIT 1,5% SACHBEZUG IN HELLGRÜN

	Modell-code	Motorisierung	Kraftstoff	Leistung		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2025** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
Sprint	622.MFH.2.000	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Benzin	118+ 15	160	129	7	34.763,78	43.800,-
	622.MF2.2.000	1.6 Multijet DCT Diesel	Diesel	96	130	139	9	33.837,21	43.300,-
	638.MET.2.000	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	PHEV	206	280	33	0	43.333,33	52.000,-
Veloce	622.MFH.2.VEL +B1C	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Benzin	118+ 15	160	128	7	39.881,89	50.300,-
	622.MF2.2.VEL +B1C	1.6 Multijet DCT Diesel	Diesel	96	130	139	9	38.875,97	49.800,-
	638.MET.2.VEL +C4X	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	PHEV	206	280	33	0	48.750,00	58.500,-
Intensa	622.AFH.2.000	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Benzin	118+ 15	160	131	7	44.212,60	55.800,-
	622.AF2.2.000	1.6 Multijet DCT Diesel	Diesel	96	130	142	10	43.139,53	55.731,-
	638.AET.2.000	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	PHEV	206	280	33	0	53.333,33	64.000,-



* 90% Genauigkeit. Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundige dich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis deines Fahrzeuges.

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremsscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

DEINE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm³): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg

FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 Modi zur Verfügung:

- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Darstellung der digitalen 12,3“-Instrumentenanzeige „Cannocchiale“

ALFA™ DYNAMIC SUSPENSION

Bei Fahrzeugen mit konventionellen Stoßdämpfern gibt es die Wahl zwischen harter oder weicher Dämpfung: „bessere Straßenlage oder mehr Komfort“. Unterschiedliche Straßenbeläge und Geschwindigkeiten übertragen unterschiedlich starke Belastungen an die Räder. Diese Belastungen erfolgen in unterschiedlichen Frequenzbereichen. Die innovative „Frequency Selective Damping“-Technologie (FSD) von KONI® ist ein intelligentes Dämpfungssystem, das die Dämpfungsleistung an die Bewegungsfrequenz der Karosserie anpasst und so die Vorteile der unterschiedlichen Dämpfungen in einem Produkt vereint. Die FSD-Technologie basiert auf der frequenzabhängigen Kontrolle des Hydraulikölflusses. Die Kontrolle übernimmt ein zusätzliches Ventil, das progressiv einen zweiten, parallelen Ölfluss öffnet bzw. schließt. So reguliert die FSD-Technologie den Druckaufbau schrittweise und die Dämpfungskraft wird an optimale Straßenlage und verbesserten Komfort angepasst. Wenn das FSD-Ventil niedrigen Frequenzen ausgesetzt ist, ist die Einbremsung der Kolbenbewegung vom primären Ölfluss abhängig. Die Dämpfungskraft ist so hoch wie möglich, um eine optimale Straßenlage zu gewährleisten. Bei höheren Bewegungsfrequenzen öffnet das FSD-Ventil den parallelen Ölfluss, welcher die Dämpfereinstellung entsprechend weicher macht.

DEINE VORTEILE

- Kontinuierliche Anpassung der Dämpfung
- Erhöhter Fahrkomfort
- Weniger Vibrationen im Innenraum bei sportlicher Fahrweise



OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.. Mit dieser Technologie kannst du zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportlichere Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungssensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

FAHRASSISTENZSYSTEME - ADAS 2

Der Alfa Romeo Tonale hat die Stufe 2 des autonomen Fahrens erreicht und garantiert Ihnen eine neue Art der Kontrolle. Der Schlüssel dazu ist eine vorwärts gerichtete Kamera, die mit einer kalibrierten Software arbeitet, um Informationen über die Umgebung des Fahrzeugs zu sammeln – sowohl in Längs- als auch in Querrichtung.

DEINE VORTEILE

- Spurhalteassistent
- Totwinkel-Assistent mit Querbewegungserkennung
- Warnung für vergessene Objekte/Personen auf den Rücksitzen
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent mit Verkehrszeichenerkennung
- Autonomer Notbremsassistent mit Erkennung von nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern
- Rückfahrkamera mit dynamischer Linienführung
- Müdigkeitswarner
- 360° Kamera
- Intelligenter adaptiver Tempomat mit stop & go
- Stauassistent

MEHR INFOS ÜBER FOLGENDEN QR-CODE



alfaromeo.at/modelle/tonale



ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

MILD HYBRID ANTRIEB

Der Mild Hybrid Motor ist ein 1.5 Benzin-motor und ist mit 160 PS ausgestattet. Es sind zwei Elektromotoren vorhanden, der riemengetriebene Startergenerator für den reibungslosen Neustart des Benzinmotors bei niedriger Geschwindigkeit und der 15 kW P2 eMotor, der ins Getriebe integriert ist. Dank der 48V Batterie sorgt der eMotor für Antrieb auch bei ausgeschaltetem Benzinmotor. Es ist keine externe Aufladung erforderlich, stattdessen basiert die Mild-Hybrid-Technologie auf Selbstaufladung beim Bremsen oder Verlangsamungen.

DEINE VORTEILE

- Geräuschloser Start | Elektrisch Anfahren | e-LAUNCH: Möglichkeit, das Fahrzeug beim Einschalten ohne Anlassen des Verbrennungsmotors fahrbereit zu machen, indem der EV-Modus genutzt wird.
- Energierückgewinnung: Die Energierückgewinnung funktioniert auf zwei Arten: - E-Coasting: Energierückgewinnung beim Verlangsamen der Fahrt (Loslassen des Gaspedals) - Regeneratives Bremsen: Energierückgewinnung beim Bremsen
- Boost & Betriebspunktoptimierung: Zwei Funktionen sorgen für Fahrkomfort und Brillanz: - E-Boosting: verstärkt das Drehmoment auf die Räder, da der Elektromotor den Benzinmotor unterstützt - Möglichkeit der Betriebspunktoptimierung des Benzinmotors plus Brems- oder Verstärkungsdrehmoment vom Elektromotor
- Elektrisch Stop & Go | e-CREEPING | e-QUEUEING: Fähigkeit, das Fahrzeug bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor mit Hilfe eines Elektromotors anzutreiben. Es wird die gleiche Kriechleistung (das Fahrzeug bewegt sich langsam, wenn die Bremse gelöst wird) erzielt, wie sie im reinen Verbrennungsmotorbetrieb erreicht wird.
- Elektrisch einparken | e-PARKING: Fähigkeit, Parkmanöver im ersten Gang oder Rückwärtsgang (bei losgelassenem Gaspedal) rein elektrisch durchzuführen.

PLUG-IN HYBRID ANTRIEB

Die Kombination aus einem Turbobenzin- und Elektromotor ergibt eine Systemleistung von 206 kW (280PS). Die Vorderachse wird von einem 1.3L MultiAir-Turbomotor mit 132 kW (180 PS) angetrieben, der mit einem 6-Gang Automatikgetriebe gekoppelt ist. Ein Hochspannungs-Riemenstarter-Generator (BSG) mit 33 kW Spitzenleistung arbeitet mit dem Motor zusammen, um das Drehmoment bei wechselnden Fahrbedingungen bereitzustellen und garantiert die „Power Looping“-Technologie.

Der Elektromotor treibt die Hinterachse mit einer maximalen Spitzenleistung von 94 kW (128 PS) und einem Drehmoment von 250 Nm ab 0 U/min an.

Der Alfa Romeo Tonale Plug-in-Hybrid Q4 verfügt über ein 15,5-kWh (12,0 kWh netto)-Batteriepaket, welches durch das integrierte duale Lademodul (IDCM) eine maximale Ladeleistung von 7,4 kW gewährleistet.

Mit dieser Antriebstechnologie ist der Tonale Plug-in-Hybrid Q4 in der Lage, bis zu 69 km* (EAER) rein elektrisch zu fahren und im Stadtverkehr sogar bis zu 82 km* (EAER City). Dabei ist der Tonale Plug-in-Hybrid Q4 mit nur 34-26 g/km CO₂ Emissionen* und 1,48-1,13* l/100 km Kraftstoffverbrauch sehr sparsam und umweltfreundlich.

*WLTP gewichtet kombiniert

DEINE VORTEILE

- Mehr Leistung
- Große Gesamtreichweite
- Weniger Spritverbrauch und Abgas-emissionen
- Schnelle Batterieladung: Immer bereit für das Fahren im Elektro-Modus
- AlfaTM-System Allradantrieb

Dank der Easy Wallbox™ und anderem Mopar®-Zubehör kannst du deinen Alfa Romeo Tonale bequem von zu Hause aus aufladen. Mit der Wallbox kannst du die Ladezeit deutlich reduzieren, den Ladevorgang per Smartphone planen oder den Ladezustand der Batterie anzeigen lassen, um noch mehr Freiheit für dein nächstes Abenteuer zu genießen.

DIESEL ANTRIEB

Der 1,6-Liter-Multijet-II-Dieselmotor ist ein Maßstab in Bezug auf Linearität und Zuverlässigkeit. Dieser Motor wurde mit der aktuell modernsten Gasnachbehandlung entwickelt, um die Abgasnorm Euro6.4 zu erfüllen. Leistung ist die oberste Priorität: Der Motor leistet 130 PS dank verbessertem Rail-Druck (bis zu 2000 bar) und neuen Einspritzdüsen. Die Turbine mit variabler Geometrie (VGT) erreicht erstaunliche Elastizität und reduzierter Kraftstoffverbrauch. Das Motordrehmoment wird vom Alfa Romeo Dual Dry Clutch Transmission (DDCT) in sechs Gänge übersetzt. Das Getriebe ist eine bekannte Technologie, die bei Modellen mit Quermotor von Alfa Romeo wie dem 4C oder der Giulietta eingesetzt wurde. Es ermöglicht scharfe Gangwechsel und eine kontinuierliche Traktionsentfaltung und vermeidet den typischen Zugkraftverlust von Handschaltgetrieben in den unteren Gängen.

ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben kannst. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperrungen, Entsperrungen, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss nicht von dir aktiviert werden.

MY ASSISTANT

Notruf*: SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall kannst du manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls du Hilfe benötigst, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.

Pannenhilfe-Anruf: Anruf beim Pannendienst mit Standortbestimmung. Du kannst das Callcenter anrufen, um mit der Pannenhilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein automatischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.

Kundendienst: Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.

Fahrzeugzustandsbericht: Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammengefasst.

Benachrichtigungen im Fahrzeug: Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

ALFA CONNECT PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12€ monatlich oder 120€ jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

MY REMOTE

Fernsteuerung: Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinker lassen per App.

Fahrzeugsuche: Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.

At-Home Digital Assistant: Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen

(z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.

Alarm (Fahr-Warnung): Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

MY CAR

Fahrzeug-Informationen: Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.

Fahrzeugzustandswarnung: 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf deinem Smartphone* und im Webportal gezeigt.

Benachrichtigungen im Fahrzeug: Alarme, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

MY NAVIGATION

• **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

• **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

• **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.

• **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.

• **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.

ALFA CONNECT SERVICES

ALFA CONNECT PREMIUM

Das CONNECT PREMIUM Paket ist optional verfügbar und kann für 9€ monatlich kostenpflichtig aktiviert werden (in Zukunft wird auch ein Jahresabonnement erhältlich sein).

MY ALERT

Diebstahlalarm: Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahl-versuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).

Diebstahl-Notfallservice: Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.

MY ENTERTAINMENT

MY ENTERTAINMENT bietet die Möglichkeit Amazon Alexa Voice Service-Befehle direkt im Fahrzeug zu verwenden. Damit kann man Smart-Home-Geräte (Klimaanlage, Licht...) aus der Ferne steuern und mit dem Fahrzeug interagieren, indem man Informationen anfordert oder verschiedene Sprachbefehle erteilt, ohne während der Fahrt abgelenkt zu werden.

ALFA CONNECT

NFT – Non Fungible Token

Der Tonale ist eines der ersten Serienfahrzeuge weltweit, das mit einem digitalen NFT-Zertifikat (Non-Fungible Token) ausgestattet ist. Basierend auf einer Blockchain-Technologie kann es Fahrzeugdaten registrieren, um einen einzigartigen unfälschbaren Datensatz über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu erstellen. Diese Aufzeichnung kann garantieren, dass das Auto ordnungsgemäß gewartet wurde, und sich beim Wiederverkauf positiv auf den Restwert deines Tonale auswirken. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt stellt die NFT-Zertifizierung eine zusätzliche Quelle der Glaubwürdigkeit für Besitzer oder Händler dar.

AMAZON ALEXA*

Der Tonale ist mit Amazon Alexa* ausgestattet, um dir in deinem Auto ein Gefühl von Zuhause zu geben. Nütze den Sprachassistenten, ohne den Blick auf die Straße zu verlieren, um zum Beispiel deine Einkaufsliste zu schreiben oder um Vorschläge für nahe gelegene Sehenswürdigkeiten zu erhalten. Sogar Licht, Heizung und alle anderen verbundenen Smart-Home-Geräte können einfach via Sprachbefehl gesteuert werden. Ebenso kannst du von zuhause aus durch Amazon Alexa* mit deinem Auto verbunden bleiben. Frage einfach nach Echtzeit-Updates deines Fahrzeug-Status, des Ladezustands, der Tankfüllung, des Standortes und vielem mehr.

SMARTPHONE-ANFORDERUNGEN

Mindestanforderungen Smartphone für die mobile App My Alfa Connect:

Android: Betriebssystem Android 6.0 oder höher

Apple: Betriebssystem iOS 11.0 oder höher.

* Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken von Amazon.com, Inc. oder verbundene Unternehmen. Bitte beachte, dass noch nicht alle Dienste voll-umfänglich verfügbar sind.

Die vernetzten Dienste / Services sind abhängig vom Fahrzeugmodell und einzelne Services können pro Modell abweichen. Weitere Informationen erhältst du hierzu auch auf der offiziellen Alfa Romeo Website www.alfaromeo.at/mopar.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



ALFA CONNECT



My Alfa Connect App
jetzt im Apple Store
downloaden.



My Alfa Connect App
jetzt im Google Play Store
downloaden.

EXTERIEUR

- 18" Leichtmetallfelgen
- Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Farbe
- Body-Kit: Schwarz glänzend
- V-Grill: Dunkel Anthrazit
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegel schwarz lackiert mit integrierten LED-Blinkern und italienischer Flagge
- Außenspiegel elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Haiflossenantenne schwarz

Zusätzliche Ausstattung für Ibrida Plug-in:

- Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
- Logo Elektro-Biscione, auf der hinteren Seitenscheibe, Fahrerseite

INFOTAINMENT

- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 12,3"-TFT-Farbbildschirm (Auflösung: 1920 x 720 Pixel) 3-stufig pro DNA-Fahrmodus einstellbar: Evolved/Heritage/Relax
- Alfa™ Connect
 - 10,25"-Touch-Bildschirm, Auflösung: 1920 x 720 Pixel
 - FM/AM- & DAB-Radio
 - Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming
 - Multifunktionstasten am Lenkrad
 - Sprachsteuerung
 - USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C)
 - Wi-Fi-Hotspot
- Wireless Apple CarPlay / Android Auto
- Connected Services mit „Alexa“
- Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher (2 x 25-mm-Hochtöner 20 Watt, 4 x 165-mm-Mitteltöner 40 Watt)
- NFT (Non-Fungible Token), digitales Zertifikat

INTERIEUR

- Soft-touch PU Armaturenbrett & obere Türverkleidungen mit beige Nähten
- Sport-Lederlenkrad mit Startknopf
- Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar
- Zentrale Armablage
- Dachhimmel und -säulen in schwarz
- Fußmatten vorne & hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Sitze mit Stoff-/Kunstleder-polsterung
- Vordersitze 6-Fach manuell verstellbar
- Fahrersitz mit 2-Fach elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze
- Sportpedale aus Aluminium
- Rücksitzbank geteilt umklappbar (60/40) mit Armlehne und Durchladeluke
- Klimaautomatik, zwei Zonen
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

SICHERHEIT

- Integriertes Bremssystem (IBS); elektro-mechanisch gesteuertes Bremssystem:
 - Antiblockiersystem (ABS)
 - Antriebsschlupfregelung (ASR)
 - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) mit Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSC)
 - Hydraulischem Bremsassistenten (HBA)
 - Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
 - Kurvenbremskontrolle (ESBC)
 - Berganfahrhilfe (HSA)
 - Regenerativem Bremsen (nur 48V-Hybrid)
- 6 Airbags:
 - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
 - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
 - Kopfairbag (vorne und hinten)
- Aktiver Spurhalteassistent
- Notbremssystem für gefährdete Straßenbenutzer (z.B. Kinder)
- Müdigkeitswarner
- Reifendrucksensoren
- Regen- und Lichtsensor



TECHNIK

- Voll-LED-3+3-Scheinwerfer inkl. LED-Fernlicht, LED-Kurven-/Abbiegelicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht
- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig
- Alfa™ Dynamic Suspension
- Elektronisches Sperrdifferenzial
- Intelligenter adaptiver Tempomat mit stop&go (Diesel ohne stop&go)
- Parksensoren, vorne & hinten
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Keyless entry
- Transponder 2.-Schlüssel, welcher stoßfest und 15m wasserdicht ist
- Fernlichtassistent
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Schlüssellose Motorstart-Funktion
- Warnung für vergessene Personen/Objekte auf den Rücksitzen
- Alfa™ Connect NAV 10,25" Touch, USB, Bluetooth, DAB
- Induktives Laden für Smartphone
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- Integrierte TomTom 3D-Navigation mit Over-the-Air-Kartenupdates
- Amazon Alexa® benötigt: Amazon-Konto und aktivierte Wi-Fi Connect

Zusätzliche Ausstattung für Ibrida Plug-in:

- Standheizung und -kühlungsfunktion via My Alfa Connect App
- Mode-3-Ladekabel

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - 19" Leichtmetallfelgen Diamantoptik - Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Farbe - Body-Kit: dunkel Anthrazit mit matten Details - Veloce Frontgrill - Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz - "VELOCE" Schriftzug, dunkel - Brembo® Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Beheizbare Waschdüsen 	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze mit Leder/-Kunstlederbezügen perforiert, schwarz mit grauen Nähten - 8-fach elektr. verstell-, beheiz- und belüftbare Ledersitze vorne mit Lendenwirbelstütze 4-fach elektr. verstellbar - Lenkradheizung - Dekorleiste Aluminium-Optik mit 3D-Muster und integrierter Ambiente-Beleuchtung - Schaltwippen hinter dem Lenkrad aus Aluminium - Sportpedale aus Aluminium - Einstiegsleisten aus Aluminium 	<ul style="list-style-type: none"> - Alfa™ Active Suspension - Voll Matrix-3+3-LED Scheinwerfer mit Fernlichtassistent mit dynamischer Abblendautomatik, automatischer adaptiver Ausleuchtung (Stadt/Landstraße/Autobahn/schlechtes Wetter) inkl. LED-Fernlicht, LED-Kurven-/Abbiegelicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht und dynamischer Blinker. Mit Begrüßungs- und Verabschiedungsgrafik <p>Zusätzliche Ausstattung für Ibrida Plug-in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwei Auspuffrohre aus Aluminium

SERIENAUSSTATTUNG **INTENSA**

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - 20* Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish - Adaptive Matrix-Scheinwerfer mit Voll-LED-Beleuchtung - Schwarze Bremssättel mit goldener Alfa Romeo Signatur 	<ul style="list-style-type: none"> - Alcantara-Sitze mit grauer Rücklehne und hellbraunen Nähten - Hellbraunes, gesticktes Alfa Romeo Logo auf den vorderen Kopfstützen - Vordere Mittelarmlehne mit „Intensa“-Bestickung - Beheiztes schwarzes Sportlenkrad mit braunen Details - Hellbraune Nähte am Lenkrad, Armlehne, Armaturenbrett und Türverkleidung 	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrochrome Außenspiegel - Autonomes Fahren Level 2 - Toter-Winkel-Überwachung mit hinterer Bewegungserkennung - 360° Parksensoren - 360° Kamera - 470-Watt-Harmon Kardon Premium-Soundsystem mit 14 Lautsprechern - Elektrische Heckklappe



PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell- code	SPRINT	VELOCE	INTENSA
PAKETE				
Winter Paket Sitzheizung Lenkradheizung Beheizbare Waschdüsen	2IM	410,-	■	■
Premium Paket Sitze mit Leder-/Kunstlederbezügen perforiert, schwarz mit grauen Nähten 8-fach elektr. verstell-, beheiz- und belüftbare Ledersitze vorne mit Lendenwirbelstütze 4-fach elektr. verstellbar Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz Dekorleiste Aluminium-Optik mit 3D-Muster und integrierter Ambiente-Beleuchtung	B1F + JT1	2.090,-	■	■
Premium Interieur & Sound Paket 8-fach elektr. verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion auf der Fahrerseite Premium Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon® mit 13 Lautsprechern + Subwoofer, 465-Watt-Leistungsverstärker <i>(nur i.V.m. Premium Paket (B1F))</i>	1N3 + JTE	1.250,-	1.250,-	■
Technologie Paket für Hybrid (Autonomes Fahren Level 2) Stau- & Autobahnassistent, Parksensoren vorne, hinten & seitlich, 360° Kamera, Ein- und Aus-Parkassistent für paralleles und Querparken, Aktiver Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug, Außenspiegel mit elektrochromischer Abblendefunktion, Elektrische Heckklappe mit Fußsensor	C4U	1.750,-	1.750,-	■
Technologie Paket für Diesel (Autonomes Fahren Level 2) Autobahnassistent, Parksensoren vorne, hinten & seitlich, 360° Kamera, Ein- und Aus-Parkassistent für paralleles und Querparken, Aktiver Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug, Außenspiegel mit elektrochromischer Abblendefunktion, Elektrische Heckklappe mit Fußsensor	C4V	1.750,-	1.750,-	■
EINZELOPTIONEN				
Panorama Glasschiebedach	GWJ	1.400,-	1.400,-	1.400,-
Fix & Go Reparatur-Set	499+8F6	60,-	60,-	60,-
Mode 2 Ladekabel (nur für Ibrida Plug-in)	07C	370,-	370,-	370,-

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell-code	SPRINT	VELOCE	INTENSA
17"					
17 Zoll Leichtmetallfelgen Silber 215/60 R17		WAC	0,-	0,-	-
18"					
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik & dunkle Elemente 235/50 R18		WFL	■	-	-
19"					
19 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik & dunkle Elemente 235/45 R19		1MJ	990,-	■	-
20"					
20 Zoll Leichtmetallfelgen Silber matt 235/40 R20		1M5	1.980,-	990,-	-
20 Zoll Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish 235/40 R20		7PD	-	-	■



■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
 Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
 Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN UND SITZE

UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa

UNI-LACKIERUNG



240 Bianco Banchise

UNI-LACKIERUNG



601 Nero Alfa

METALLIC-LACKIERUNG



581 Grigio Vesuvio

METALLIC-LACKIERUNG



756 Blu Misano

SPEZIAL-LACKIERUNG



398 Verde Montreal

BI-COLOR-LACKIERUNG

BI-COLOR-LACKIERUNG

BI-COLOR-LACKIERUNG

Sprint

070

Veloce

095

Stoff/Kunstleder mit beigen Nähten



Premium Ledersitze
beheiz- und belüftbar mit grauen Nähten



AUSSENFARBEN UND SITZE

	SPRINT	VELOCE	INTENSA
Interieurcode	070	095	028
Interieur	Stoff-/ Vinyl-Sitze	Premium Ledersitze beheiz- und belüftbar	Alcantara, schwarz
Im Paket enthalten		B1F	
Farbe Sitzbezug	Nero/ Carbon	Nero	Nero
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero	Nero/Alcantara
Mittelkonsole	Nero	Nero	Nero
Farbe Nähte	Grigio/Beige	Grigio/Beige	Hellbraun
Dekorleisten	3D-Aluminium	Ambiente-Licht	Ambiente-Licht
Sicherheitsgurte	Nero	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero	Nero

UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa		1WY	0,-	400,-
240 Bianco Banchise		2H6	400,-	-
601 Nero Alfa		6FX	400,-	0,-

METALLIC-LACKIERUNG

581 Grigio Vesuvio		3XV	900,-	-
756 Blu Misano		3YS	900,-	-

SPEZIAL-LACKIERUNG

398 Verde Montreal		6FW	1.250,-	1.250,-
--------------------	---	-----	---------	---------

TECHNISCHE DATEN – DIESEL & IBRIDA

	HYBRID-BENZIN	DIESEL
	1.5 T 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW	1.6 Multijet 96 kW (130 PS) Diesel

DIMENSIONEN & GEWICHTE

Türen	5	
Länge (mm)	4.528	
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.841 / 2.082	
Höhe unbeladen (mm)	1.693	
Radstand (mm)	2.636	
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.580/1.581	
Bodenfreiheit in mm	109	
Böschungswinkel vorne/hinten	18% / 19%	
Kraftstofftankinhalt (l)	55	
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.600	1.655
Max. Zuladung (kg)	610	565
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.210	2.220
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	700/1.500	700/1.500
Dachlast (kg)	50	
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	500 / 1.550	

VERBRENNER-MOTOR

Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.469	1598
Bohrung x Hub (mm)	71,2 x 92,2	79,5 x 80,5
Verdichtungsverhältnis	12,5:1	15,7:1
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	118 (160) @ 5.750	96 (130) @ 3.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	240 @ 1.500-3.000	320 @ 1.500
Ventilsteuerung	Kette	Zahnriemen
Abgasklasse	EURO 6E	

ELEKTRO-MOTOR

Elektrische Spannung	48 Volt	-
Leistung, max (kW/PS)	15/20	-
Drehmoment (Nm)	55	-

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)

Höchstgeschwindigkeit km/h	212	194
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	8,8	10,9
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	5,6-6,2	5,3-5,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	127-140	138-153

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	7-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	6-Stufen Doppelkupplung-Getriebe
Antrieb	Frontantrieb	
Differenzial	Elektronisches Sperrdifferenzial	
Start&Stop Automatik	Serie	

FAHRWERK

Vorderradaufhängung	MacPherson
Hinterradaufhängung	MacPherson

LENKUNG

Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	11,6

TECHNISCHE DATEN - IBRIDA PLUG-IN

PLUG-IN-HYBRID Q4 e-AWD

1.3 T4 PHEV VGT Q4 e-AWD 206 kW (280 PS)

DIMENSIONEN & GEWICHTE

Türen	5
Länge (mm)	4.528
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.841 / 2.082
Höhe unbeladen (mm)	1.693
Radstand (mm)	2.636
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.580 / 1.581
Bodenfreiheit in mm	109
Böschungswinkel vorne/hinten	18% / 19%
Kraftstofftankinhalt (l)	42,5
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.910
Max. Zuladung (kg)	560
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.470
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	700/1.250
Dachlast (kg)	50
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt)	385 / 1.430

VERBRENNER-MOTOR

Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.332
Bohrung x Hub (mm)	70 x 86,5 (77)
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	132 (180) @ 5.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	270 @ 1.850
Ventilsteuerung	Kette
Abgasklasse	EURO 6E

ELEKTRO-MOTOR

Systemleistung, max. (kW / PS)	206 (280)
Leistung, max (kW/PS)	90 (122)
Drehmoment (Nm)	250
Batterie Typ / Ladekapazität (nutzbar) in kWh	Lithium-Ionen (306 Volt) / 15,5 (12,0)

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)

Höchstgeschwindigkeit km/h	206
Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch km/h	135
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	6,2
Benzin Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	1,3-1,4
Strom Verbrauch kombiniert WLTP (kWh/100km)	19,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	29-33
Energieverbrauch (kWh/100km)	16,8-18,7
Reichweite kombiniert nach WLTP in KM	Über 600
Elektrische Reichweite kombiniert/in der Stadt nach WLTP in KM	bis zu 61/bis zu 82
Ladezeit 3,0kW mit Mode 2 (13A/230V) (0-100%) in Stunden	unter 6,5

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6 Gang Wandler Automatik
Antrieb	e-AWD
Differenzial	Elektronisches Sperrdifferenzial
Start&Stop Automatik	Serie

FAHRWERK

Vorderradaufhängung	MacPherson
Hinterradaufhängung	MacPherson

LENKUNG

Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	11,6

Gewichts- und Verbrauchsangaben beziehen sich auf das Basisfahrzeug und können je nach Ausstattung abweichen.
Bitte beachte den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben auf der letzten Seite.

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen findest du auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhältst du bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.