

VORLÄUFIGE PREISLISTE

ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA Q4



PREISE, AUSSTATTUNGEN und TECHNISCHE DATEN

Datenstand 20.12.2024

JUNIOR IBRIDA



Q4

DER ALLRAD.

- 18" Leichtmetallfelgen PETALI
- Scudetto Leggenda
- Außenspiegel schwarz lackiert
- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm
- 10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet
- NAVI & Matrix LED
- Connected Services
- Stoffsitze SPIGA
- Synthetisches Lederlenkrad
- Fahrerorientiertes Cockpit mit Smartphone-Ablagefläche
- Mittelarmlehne vorne
- Gelaserte Armaturenbrettblende
- Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60
- Klimaautomatik
- LED-Scheinwerfer
- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 4-stufig inkl. eAWD
- Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und intelligentem Geschwindigkeitsassistenten
- Verkehrszeichenerkennung
- Parksensoren hinten
- Schlüssellose Motorstart-Funktion
- Schlüsselloses Auf- und Zusperrern
- Sitzheizung Fahrersitz
- Schwarzer Body-Kit
- Ambiente Beleuchtung (RGB) vorne & hinten + dome lamp led touch
- Cargo Flex Kit
- Privacy Class (Verdunkelte Scheiben)
- Kabelloses Laden, 2. USB-Stecker, (Charging 2,5A (Type C))

FAHRZEUGPREISE MIT NOVA 2025

IBRIDA	Modell-code	Motorisierung	Bestellbar	Leistung		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2025** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
JUNIOR	626.E43.0.000	1.2 e-DCT6 Mild-Hybrid	Nein	100 +21	136	119	5	29.720,00	36.800,-

* 90% Genauigkeit. Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

ALFA ROMEO JUNIOR

ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

IBRIDA Q4 – eAWD-Antrieb

Der Mild Hybrid Motor ist ein 1.2 Benzin-Motor und ist mit 136 PS ausgestattet. Es sind zwei Elektromotoren vorhanden, der riemengetriebene Startergenerator für den reibungslosen Neustart des Benzinmotors bei niedriger Geschwindigkeit und der 21 kW P2 eMotor, der ins Getriebe integriert ist. Dank der 48V Batterie sorgt der eMotor für Antrieb auch bei ausgeschaltetem Benzinmotor. Es ist keine externe Aufladung erforderlich, stattdessen basiert die Mild-Hybrid-Technologie auf Selbstaufladung beim Bremsen oder Verlangsamen.

Beim Ibrida Q4 ist der zweite Elektromotor an der Hinterachse montiert. Darüber hinaus gibt es keine physische Verbindung zwischen dem hinteren E-Motor und dem Verbrennungsmotor an der Vorderachse. Gerade bei schlechten Grifffbedingungen wird der eAWD automatisch oder manuell aktiviert, der Verbrennungsmotor gibt den Vorderrädern Antrieb, der elektrische Frontmotor fungiert als Energieversorgung des Heckmotors. Der elektrische Heckmotor gibt den Hinterrädern antrieb.

IHRE VORTEILE

- Geräuschloser Start | Elektrisch Anfahren | e-LAUNCH: Möglichkeit, das Fahrzeug beim Einschalten ohne Anlassen des Verbrennungsmotors fahrbereit zu machen, indem der EV-Modus genutzt wird.
- Energierückgewinnung: Die Energierückgewinnung funktioniert auf zwei Arten: - E-Coasting: Energierückgewinnung beim Verlangsamen der Fahrt (Loslassen des Gaspedals) - Regeneratives Bremsen: Energierückgewinnung beim Bremsen
- Boost & Betriebspunktoptimierung: Zwei Funktionen sorgen für Fahrkomfort und Brillanz: - E-Boosting: verstärkt das Drehmoment auf die Räder, da der Elektromotor den Benzinmotor unterstützt - Möglichkeit der Betriebspunktoptimierung des Benzinmotors plus Brems- oder Verstärkungsdrehmoment vom Elektromotor
- Elektrisch Stop & Go | e-CREEPING | e-QUEUEING: Fähigkeit, das Fahrzeug bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor mit Hilfe eines Elektromotors anzutreiben. Es wird die gleiche Kriechleistung (das Fahrzeug bewegt sich langsam, wenn die Bremse gelöst wird) erzielt, wie sie im reinen Verbrennungsmotorbetrieb erreicht wird.
- Elektrisch einparken | e-PARKING: Fähigkeit, Parkmanöver im ersten Gang oder Rückwärtsgang (bei losgelassenem Gaspedal) rein elektrisch durchzuführen.

FAHRDYNAMIK

Auf dem legendären Testgelände im norditalienischen Balocco, einst Sitz der Rennsportabteilung von Alfa Romeo, wurde das Fahrverhalten des neuen Alfa Romeo Junior getestet und optimiert: auf den gleichen Anlagen, auf denen Rennwagen und die sportlichsten Fahrzeuge der Marke erschaffen wurden. In Balocco finden Testfahrer die idealen Bedingungen vor, um ein neu entwickeltes Fahrzeug optimal abzustimmen. An der Entwicklung beteiligt war ein Team von Ingenieuren, das auch für die bemerkenswertesten Alfa Romeo der jüngeren Vergangenheit verantwortlich war. Unter ihrer Leitung entstanden beispielsweise die reinrassigen Sportwagen Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie die GTA- und GTAm-Versionen der Alfa Romeo Giulia.¹

Die erfahrenen Ingenieure konzentrierten sich zuletzt auf die Fahrwerksabstimmung des neuen Alfa Romeo Junior. Ein entscheidender Punkt ist die Lenkgeometrie, deren Konfiguration ein agiles Kurvenverhalten und hohe Traktionswerte an der Vorderachse garantiert. Die Hauptaufgabe der Ingenieure war es den neuen Alfa Romeo Junior zu einem Vorbild in puncto Fahrdynamik zu machen sowie das Zusammenspiel zwischen Hardware und der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA abzustimmen.

Die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen (*+bei den Allrad-Versionen gibt es darüber hinaus einen automatischen eAWD, der in bestimmten Situationen, wenn nötig automatisch eingeschaltet wird, unabhängig vom ausgewählten Modus*). Es stehen 3 oder 4 Modi zur Verfügung:

DYNAMIC:

Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsabgabe und einer auf ein präzises Lenkgefühl optimierten Lenkung. Verbrennungsmotor immer eingeschaltet

NATURAL:

Die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag

ADVANCED EFFICIENCY:

Optimiert auf reduzierten Verbrauch sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco Mode“. In allen Fahrmodi passen sich Layout und Grafik der digitalen 10.25“-“Cannocchiale“-Instrumentenanzeige automatisch an.

Q4 – PERMANENTER ALLRAD:

Im permanenten Allradmodus kann unabhängig vom Ladezustand gefahren werden. Sorgt für Leistungsfähigkeit bei niedriger Griffigkeit und mittlerer bis hoher Steigung. AWD-Sperre bis 30 km/h, Aktivierung auf Anfrage bis 90km/h.

¹Die Modelle Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie Alfa Romeo Giulia GTA und GTAm werden nicht mehr produziert und sind nicht mehr erhältlich.

SERIENAUSSTATTUNG JUNIOR Q4

EXTERIEUR	INFOTAINMENT	
<ul style="list-style-type: none"> – 18" Leichtmetallfelgen PETALI – Scudetto (V-Grill): Leggenda – Außenspiegel schwarz lackiert – Schwarzer Body-Kit – Abgedunkelte Scheiben hinten und Hech 	<ul style="list-style-type: none"> – Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10"-TFT-Farbbildschirm – 10"-Touch-Bildschirm fahrergerichtet mit Navigation – Connected Services – Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher USB-A+C Anschluss vorne + zusätzlicher USB-Anschluss 2,5A (Typ C) hinten 	
INTERIEUR	SICHERHEIT	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> – Stoffsitze SPIGA – Lederlenkrad – Schaltwippen – Sportpedale aus Aluminium – Einstiegsleisten aus Aluminium – Fußmatten Velour – Fahrerorientiertes Cockpit mit Smartphone-Ablagefläche – Mittelarmlehne vorne – Gelaserte Armaturenbrettblende – Fahrersitz 6-Fach manuell verstellbar + beheizt – Beifahrer 6-Fach manuell verstellbar – Kopfstützen hinten – Umklappbare Sitze in der 2. Reihe im Verhältnis 40/60 – Manueller Tag-/Nacht-Rückspiegel – Dachhimmel und -säulen in schwarz – Klimaautomatik – Elektrische Fensterheber vorne/hinten – Ambientebeleuchtung – Innenspiegel automatisch abblendendbar – LED-Lampe mit Touchfunktion vorne und hinten – Ladebodenhöhe in 3 Stufen verstellbar 	<ul style="list-style-type: none"> – Antiblockiersystem (ABS) – Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) – 6 Airbags: <ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopfairbag (vorne und hinten) – Spurhalte- & Stauassistent – Notbremssystem für gefährdete Straßenbenutzer (z.B. Kinder) – Müdigkeitswarner – Indirektes Reifendruckkontrollsystem – E-CALL Notruf-System – Elektronische Parkbremse – Regen- und Lichtsensor – Automatischer Allradantrieb – 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien 	<ul style="list-style-type: none"> – LED-Matrixscheinwerfer mit Fernlichtassistent – Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 4-stufig inkl. eAWD – Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und intelligentem Geschwindigkeitsassistenten – Verkehrszeichenerkennung via Kamera in der Windschutzscheibe – Parksensoren vorne, hinten & seitlich – Schlüssellose Motorstart-Funktion – Keyless entry – Außenspiegel mit Totwinkelassistent elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar – Elektrische Heckklappe mit Fußsensor – Induktives Laden für Smartphone – Beheizbare Frontscheibe im Ruhebereich der Scheibenwischer
* Technologie Paket (BPK) & Premium Paket (BBY) Teil der Serienausstattung		

PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell-code	Preise
PAKETE		
Sport Paket (Nicht in Verbindung mit Premium Paket) Sabelt® Rennsitze CORSA Speciale Interieur in Kunst-Leder Veloce Interieur in Alcantara-Leder 6-fach elektr. verstellbarer Fahrersitz 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz Alcantara Lenkrad 3. Kopfstütze hinten	ARX	2.050,-
EINZELOPTIONEN		
Panorama Glasschiebedach	400	1.100,-

– = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell-code	Preise
18"			
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik PETALI 215/55 R18		1M5	■
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik AERO 215/55 R18		2VX	290,-
18 Zoll Leichtmetallfelgen FORI 215/55 R18		WP8	290,-

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN UND SITZE

UNI-LACKIERUNG



268 Bianco Sempione

UNI-LACKIERUNG



Nero Tortona

METALLIC-LACKIERUNG



Grigio Arese

METALLIC-LACKIERUNG



636 Avorio Scala

METALLIC-LACKIERUNG



688 Blu Navigli

SPEZIAL-LACKIERUNG



136 Rosso Brera

SPIGA

070

Die Sitze des Modells Spiga zeichnen sich durch einen auffälligen schwarz-roten Stoff aus, der in Mailand sorgfältig verarbeitet wird und einen ikonischen Scudetto-Effekt aufweist. Diese Sitze sind elektronisch verstellbar und verfügen über eine Massagefunktion für zusätzlichen Komfort.



CORSA

824 / 878

Die sportlichen Sitze Corsa by Sabelt sind aus schwarzem und rotem Wildleder gefertigt und bieten sowohl Halt als auch Stabilität. Mit ihrem eleganten Design und den auffälligen roten Nähten strahlen sie eine vom Rennsport inspirierte Raffinesse aus.






AUSSENFARBEN UND SITZE

	SPIGA	CORSA
INTERIEURCODE	070	824 / 878
Interieur	Schwarz/Roter Stoff & Feeltek-Sitze	Sabelt Alcantara Rennsitze
Im Paket enthalten	BBY	ARX
Farbe Sitzbezug	Nero/Rosso	Nero
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Speciale: Kunstleder Veloce: Alcantara
Mittelkonsole	Nero	Speciale: Kunstleder Veloce: Alcantara
Fußmatten Velour	■	■
Ambiente-Licht	■	■
Sicherheitsgurte	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero
Preis	■	2.050,-


UNI-LACKIERUNG

268 Bianco Sempione		5CA	0,-
601 Nero Tortona		5DL	400,-






METALLIC-LACKIERUNG

519 Grigio Arese		5CE	750,-
636 Avorio Scala		3YS	750,-
688 Blu Navigli		52U	750,-

SPEZIAL-LACKIERUNG

136 Rosso Brera		58Z	1.000,-
-----------------	---	-----	---------

BI-COLOR-LACKIERUNG

934 Bianco Sempione / Dach Nero		5EZ	1.000,-
664 Grigio Arese / Dach Nero		5YW	1.000,-
640 Avorio Scala / Dach Nero		9LP	1.000,-
522 Blu Navigli / Dach Nero		5SH	1.000,-
181 Rosso Brera / Dach Nero		9LR	1.250,-

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

IBRIDA Q4

1.2 6-Gang e-DCT

DIMENSIONEN & GEWICHTE

Türen	5
Länge (mm)	4.173
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.781 / 1.981
Höhe unbeladen (mm)	1.539 + 5mm vs Ibrida
Radstand (mm)	2.557
Kraftstofftankinhalt (l)	44
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.305
Max. Zuladung (kg)	485
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	1.790
zul. Anhängelast gebremst (kg)	1.100
Dachlast (kg)	n.A.
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	340/1.280

VERBRENNER-MOTOR

Motor Konfiguration	3 Zylinder, Turbo
Hubraum (cm ³)	1.199
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	100 (136) @ 5.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	230 @ 1.500
Abgasklasse	EURO 6E

ELEKTRO-MOTOR

Architektur	Hybrid P2
Volt (V)	48
Leistung, max (kW/PS)	2x21 (28,5)
Drehmoment (Nm)	Vorne: 55 Hinten: 88
Batterie Typ / Ladekapazität (nutzbar) in kWh	Lithium-Ionen 0,89 (0,42)
Ladedauer AC Mode2 [2,3kW] 0-100%	-
Ladedauer AC Wallbox – Mode3 [11kW] 0-100%	-
Ladedauer DC Fast – Mode4 [100kW] 20-80%	-

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)

Höchstgeschwindigkeit km/h	200
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	9,1
Benzin Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	TBC
Strom Verbrauch kombiniert WLTP (kWh/100km)	-
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	119-121
Elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in KM	-
Elektrische Reichweite in der Stadt nach WLTP in KM	-

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6 Gang Automatik Doppelkupplungsgetriebe
Antrieb	eAWD

LENKUNG

Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	10,5

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtenanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.