



## **Alfa Romeo Tonale SPECIALE Launch Edition ab sofort bestellbar**

- Zum Marktstart bietet Alfa Romeo das Modell Tonale in der exklusiven Version SPECIALE an.
- Die Launch Edition bietet erweiterte Serienausstattung in den Punkten Technologie und Konnektivität, kombiniert mit der für Alfa Romeo typischen Sportlichkeit.
- Der Alfa Romeo Tonale ist das erste Serienfahrzeug, das über ein nicht fälschbares digitales Zertifikat (NFT) verfügt. Das auf Blockchain-Technologie basierende „Non-fungible Token“ identifiziert jeden Alfa Romeo Tonale beim Kauf und zeichnet im Verlauf seines Lebenszyklus wichtige Daten auf, die große Vorteile beim Wiederverkauf darstellen.
- Die Launch Edition Tonale SPECIALE ist mit einem Hybrid-Antrieb ausgerüstet, der mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt ist. Der Antrieb kombiniert einen 96 kW (130 PS) starken 1,5-Liter-Vierzylinderbenziner mit einem 48-Volt-Elektromotor, der 15 kW Leistung und ein Drehmoment von 55 Newtonmetern produziert. Der Alfa Romeo Tonale ist so in der Lage, vollelektrisch zu fahren.
- Der Alfa Romeo Tonale SPECIALE hat eine umfangreiche Serienausstattung und ist darüber hinaus mit einigen Ausstattungspaketen weiter individualisierbar.
- Fünf Jahre Garantie runden das Sorgenfrei-Angebot ab.
- Die Produktqualität des neuen Alfa Romeo Tonale ist auf maximale Wertbeständigkeit ausgelegt.

Wien, im März 2022 – Der neue Alfa Romeo Tonale kann in der Launch Edition SPECIALE zum Marktstart ab sofort bestellt werden. Der erste kompakte SUV von Alfa Romeo markiert den Beginn einer Metamorphose für die Marke, die sich radikal weiterentwickelt und in eine neue Ära der Konnektivität und Elektrifizierung eintritt.

Der neue Alfa Romeo Tonale SPECIALE verfügt als Hybrid-Fahrzeug über einen 1,5-Liter-Vierzylinderbenziner mit 96 kW (130 PS) Leistung. Das Sondermodell vereint die gesamte Sportlichkeit und Technologie von Alfa Romeo in sich.

Zu Serienausstattung zählen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, rot lackierte Bremssättel von Brembo®, adaptive Matrix-Full-LED-Scheinwerfer, Privacy-Verglasung hinten, Schaltwippen aus Aluminium, schlüsselloses Zugangssystem (Keyless Entry) sowie die elektrisch bedienbare Heckklappe mit Easy-Loading-Funktion. Das serienmäßige Entertainment- und Navigationssystem verfügt über einen 10,25-Zoll-Touchscreen (26 Zentimeter Bildschirmdiagonale), bietet Sprachsteuerung und ermöglicht dank Apple CarPlay und Android Auto™ die komfortable und kabellose Einbindung von Smartphones<sup>1</sup>. Auch ein kabelloses Ladepad, Sportlederlenkrad, adaptives Geschwindigkeitsregelsystem, Licht-/Regensensor, Rückfahrkamera und Verkehrszeichenerkennung zählen zur Serienausstattung.

Der Grundpreis des Alfa Romeo Tonale SPECIALE beträgt 39.000 Euro<sup>2</sup>.

## Der Alfa Romeo Tonale ist das erste Auto mit NFT-Technologie

Als weltweit erstes Fahrzeug bietet der neue Alfa Romeo Tonale die Technologie eines „Non-Fungible Token“ (NFT). Dieser Begriff bezeichnet ein fälschungssicheres, digitales Zertifikat. Alfa Romeo ist der erste Automobilhersteller, der ein Serienfahrzeug mit einem NFT ausstattet. Diese Technologie basiert auf dem Blockchain-Konzept, die nicht veränderbar die wichtigsten Etappen im Leben des Fahrzeugs aufzeichnet. Dieses einzigartige Feature unterstreicht die Innovationsstrategie von Alfa Romeo.

Mit dem Einverständnis des Besitzers zeichnet das NFT wichtige Fahrzeugdaten auf und erstellt ein Zertifikat, das beispielsweise als Nachweis für die ordnungsgemäße Wartung des Fahrzeugs verwendet werden kann. Diese Dokumentation wird sich unter anderem positiv auf den Restwert auswirken. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt stellt die NFT-Zertifizierung einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor dar, auf den sich Verkäufer oder Händler sowie Käufer verlassen können.

---

<sup>1</sup> Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter <https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html>. Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

<sup>2</sup> UPE des Herstellers ab Werk

## **Konnektivität und Software-Lösungen zur Verbesserung des Fahrerlebnisses**

Alfa Romeo setzt Software-Lösungen und Konnektivität zur Verbesserung des Fahrerlebnisses ein, das stets im Mittelpunkt steht. Der neue Alfa Romeo Tonale ist mit der fortschrittlichsten Technologie ausgestattet, um ein vernetztes und komfortables Fahrerlebnis zu gewährleisten. Der für einen Alfa Romeo typische Fahrspaß bleibt dabei nicht auf der Strecke.

Der neue Alfa Romeo Tonale ist serienmäßig mit einem innovativen Infotainmentsystem ausgestattet. Mit anpassbarem Betriebssystem (Android) und 4G-Konnektivität sind Over-the-Air-Updates (OTA) möglich. So sind Inhalte, Funktionen und Dienste immer auf dem neuesten Stand.

Das Infotainmentsystem verfügt über einen 12,3-Zoll-Bildschirm sowie einen 10,25-Zoll-Touchscreen (31,2 beziehungsweise 26,0 Zentimeter Bildschirmdiagonale) mit Multitasking-Benutzeroberfläche. Der Fahrer hat so alle Funktionen im Griff, ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen. Mit einer Gesamtgröße von 22,5 Zoll (57,2 Zentimeter) gehören die beiden Full-TFT-Bildschirme des neuen Alfa Romeo Tonale zu den größten im Segment.

Die Technologie des neuen Alfa Romeo Tonale steht ganz im Dienst der Sicherheit und des Komforts: Autonomes Fahren der Stufe 2 ist dank fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme (ADAS) möglich. Die Systeme greifen ein, ohne das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen. Der Fahrer hat stets die volle Kontrolle.

## **Hochmoderne Elektrifizierung – ganz im Sinne der DNA von Alfa Romeo**

Der neue Alfa Romeo Tonale markiert den Einstieg der Marke in die Welt der Elektrifizierung. Alfa Romeo folgt dabei einem eigenen Paradigma: Die Elektrifizierung muss sich in den Dienst der Marke und ihrer DNA stellen, um die Sportlichkeit für das 21. Jahrhundert neu zu erfinden. Der neue Alfa Romeo Tonale ist ein konkretes Bekenntnis zu einer Zukunft, die auf nachhaltige Mobilität ausgerichtet ist und gleichzeitig den Grundwerten der Marke treu bleibt.

Die Launch Edition Alfa Romeo Tonale SPECIALE verfügt über einen Hybrid-Antrieb, der an ein automatisches Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt ist. Der 1,5-Liter-Turbobenziner leistet 96 kW (130 PS). Er ist mit einem 48-Volt-Elektromotor kombiniert, der 15 kW (entsprechend 20 PS) und ein Drehmoment von 55 Newtonmeter produziert. Damit ist der neue Alfa Romeo Tonale in der Lage, auch vollelektrisch zu fahren.

## Vier Ausstattungsvarianten

Bei seiner Markteinführung wird der Alfa Romeo Tonale mit einer neuen Ausstattungsstrategie aufwarten. Insgesamt vier Ausstattungsvarianten stehen zur Wahl. Die Variante SUPER stellt den Einstieg in das einzigartige Erlebnis des Alfa Romeo Tonale dar. Wer es besonders elegant und luxuriös möchte, wählt den Tonale TI.

Die Variante SPRINT auf der anderen Seite legt das Augenmerk vor allem auf eine sportliche Ausrichtung. Die sportliche Topausstattung ist der Tonale VELOCE, der noch mehr Leistung und Sportlichkeit bietet. Im Einklang mit der Vereinfachung und Straffung der Produktpalette führt auch die Preisgestaltung des neuen Alfa Romeo Tonale den Kunden durch eine einfache, transparente und lineare Strategie.

## Angebot für maximale Sorgenfreiheit

Rund um die Launch Edition Tonale SPECIALE hat Alfa Romeo ein Angebot geschnürt, das es den Kunden absolute Sorgenfreiheit bietet.

Dazu zählt die erweiterte Fünf-Jahres-Garantie ohne Kilometer Begrenzung inklusive einer Garantie von acht Jahren beziehungsweise 150.000 Kilometer Laufleistung für die Batterien.

Der Alfa Romeo Tonale bietet mit der umfangreichen Serienausstattung einen deutlichen Kundenvorteil. Durch geringere Nachlässe wird zudem ein stabiles Preisniveau auf dem Markt angestrebt, das zum einen attraktive Angebote möglich macht und gleichzeitig den Restwert der Fahrzeuge schützt.

In Kürze wird die Launch Edition Alfa Romeo Tonale SPECIALE auch mit 118 kW (160 PS) starkem Hybrid-Antrieb verfügbar sein.

## Verbrauchs- und Emissionswerte

### **Alfa Romeo Tonale**

1.5 T Hybrid 96 kW (130 PS)

6,2-6,7 l/100 km\*

142-130 g/km\*

*\*Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.*



**Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

Andreas Blecha +43 664801331088

[andreas.blecha@stellantis.com](mailto:andreas.blecha@stellantis.com)