

27 MAI 2021

## Neuer Jeep® Wrangler Unlimited 4xe: Das Beste im Gelände wird elektrisch



- *Der neue Jeep® Wrangler Unlimited 4xe kombiniert das Beste von 4x4 und Elektro und sichert so seinen ikonischen Status.*
- *Leistungsstärker, effizienter, umweltverantwortlicher und technologisch fortschrittlicher denn je, ist der neue Jeep Wrangler Unlimited 4xe das ideale Fahrzeug für den täglichen Einsatz in der Stadt und im Gelände.*
- *Plug-in-Hybrid-Antrieb für lokal emissionsfreies, rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von über 40 Kilometern .*
- *Die 4xe-Technologie ermöglicht vollelektrisches Fahren ebenso wie eine kombinierte Maximalleistung von 280 kW (380 PS) und ein Spitzendrehmoment von 637 Newtonmeter und bietet so eine beispiellose Offroad-Performance mit „Trail Rated“-Siegel.*
- *Deutliche Verbesserung der Fahrleistungen mit einer Beschleunigung von Null auf 100 Kilometer pro Stunde in 6,5 Sekunden.*
- *Der neue Jeep Wrangler Unlimited 4xe ist in weniger als drei Stunden voll aufzuladen.*
- *Zu den fortschrittlichen Technologien an Bord gehören das Uconnect™ NAV-System mit 8,4 Zoll großem Touchscreen und Fahrerassistenz-Systeme der neuesten Generation.*
- *Den Wrangler Unlimited 4xe gibt es von Juni an in den Ausstattungs-Varianten Sahara, Rubicon und 80th Anniversary.*

Turin / Wien, im Mai 2021

Schon seit je her steht der Jeep® Wrangler nicht umsonst in dem ikonischen Ruf, dank der richtigen Technik fast jedes Hindernis überwinden zu können. Das ist die wahre Stärke einer Marke, die auf 80 Jahre Erkenntnisse und Innovationen zurückgreifen kann. Heute setzt sich die technische Evolution von Jeep mit den 4xe-Modellen fort. Die Volumenmodelle Renegade und Compass wurden zuerst mit Plug-in-Hybrid-Antrieb eingeführt, und konsequenter Weise folgt nun die Ikone der Marke, der Wrangler.

Der Held des neuen Abenteuers Elektrifizierung bei Jeep ist der neue Wrangler Unlimited 4xe Plug-in-Hybrid, der leistungsstärkste, effizienteste, umweltverantwortlichste und technisch fortschrittlichste Wrangler, der jemals in Europa eingeführt wurde.

1941 brachten die legendären Willys MA/MB als erste Fahrzeuge namens Jeep der Welt das Konzept des 4x4-Antriebs in einem leichten und wendigen Fahrzeug – und die Idee, dass ein solches Fahrzeug jedes Terrain bewältigen und alles erreichen kann. Der Wrangler hat dieses Erbe angetreten und begleitet seit seiner Geburt die Geschichte der Marke, verkörpert und entwickelt ihre Werte weiter – allen voran den Wert Freiheit, für den der Willys MB einst eintrat und für den er bis heute steht wie kein anderes Fahrzeug auf der Welt.

Als ein Erbe des ersten Jeep kombiniert der Wrangler Unlimited 4xe das Beste von 4x4 und Elektro, und sichert so seinen ikonischen Status innerhalb des Markenportfolios. Gleichzeitig ist er ein weiterer Schritt in Richtung einer bewussten und nachhaltigen Zukunft. Und das alles, während er beweist, dass Off-Road durchaus umweltverantwortlich, Emotion effizient und elektrisches Fahren Spaß sein kann. Die 4xe-Technologie ermöglicht es, tägliche Fahrten in der Stadt vollelektrisch zurückzulegen, ein effizientes und spaßiges Fahrerlebnis auf der Straße zu genießen, und im Gelände von verbesserter Leistung bei nahezu Geräuschlosigkeit zu profitieren.

## Übersicht

Mit seinen Design-Akzenten in Electric Blue ist der neue Wrangler Unlimited 4xe Plug-in-Hybrid die Verbindung modernster Technologie mit authentischem Jeep-Geist. Seine Elektrifizierung verbessert seine legendären Fähigkeiten und spricht selbst Offroad-Enthusiasten voll und ganz an. Gleichzeitig ist er die Lösung für alle, die einen Geländewagen auch für den täglichen Gebrauch suchen und dabei Spaß und Umweltverantwortung möglichst nah zusammenbringen wollen.

So entstand der umweltverträglichste und geländegängigste Wrangler der Jeep-Geschichte, mit der Open-Air-Freiheit, die das Wrangler-Fahrerlebnis seit jeher kennzeichnet. Auch die Fahrleistungen wurden verbessert: Der Wrangler Unlimited 4xe beschleunigt in 6,5 Sekunden von Null auf 100 Kilometer pro Stunde und liefert eine kombinierte Höchstleistung von 280 kW (380 PS) und ein Drehmoment von 637 Newtonmetern. Darüber hinaus fährt er im rein elektrischen Modus mit einer noch nie dagewesenen Kontrolle bei Kriechfahrt und kann mehr als 50 Kilometer (im städtischen WLTP-Zyklus) lokal emissionsfrei zurücklegen, perfekt für den täglichen Pendlerverkehr. Eine vollständige Aufladung der Batterie ist in weniger als drei Stunden möglich, mit Optionen zur Zeitplanung und – dank der Max Regen-Funktion – zusätzlicher Erhöhung der Batterieladung bei der Rekuperation im Schubbetrieb.

Der Wrangler Unlimited 4xe ist mit zwei Elektromotoren und einem Hochvolt-Batteriepaket ausgestattet, dazu mit einem Hightech-Turbo-Benzinmotor mit zwei Litern Hubraum und dem bewährten TorqueFlite Achtgang-Automatikgetriebe. Das sofort verfügbare Drehmoment und die verbesserte Leistung aus der Kombination von Turbobenziner und Elektromotoren machen den Offroad-Champion noch leistungsfähiger und auf Trails kaum aufzuhalten. Gerade im Gelände hebt die 4xe-Technologie den neuen Wrangler Unlimited 4xe auf die nächste Stufe. Sie bietet Allradantrieb auch im vollelektrischen Modus für eine beispielhafte All-Terrain-Performance mit dem besonderen Vergnügen, allein den Geräuschen der Natur zu lauschen.

Bei all dem behält auch der Wrangler Unlimited 4xe die "Trail-Rated"-Technik aller Wrangler bei. Je nach Ausstattung bietet er die zwei unterschiedlichen Allradantriebe Selec-Trac oder Rock-Trac, beide aktiv, bedarfsgesteuert und vollautomatisch, mit Dana-Achsen, Trac-Lok-Sperrdifferentialen und je nach Version mit elektrischen Tru-Lok-Vorder- und Hinterachs-Sperren sowie einem elektrisch entkoppelbaren vorderen Querstabilisator. Die 4xe-Technologie macht den Jeep Wrangler Unlimited nicht nur zu einem nachhaltigeren und effizienten 4x4-Fahrzeug mit einem Kraftstoffverbrauch von circa 3,5 Litern pro 100 Kilometern im Hybridmodus und einem um fast 70 Prozent geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zur Benzin-Version (WLTP-Zyklus), sondern verspricht auch ein müheloses Fahrerlebnis, das viel Spaß macht.

Den Jeep Wrangler Unlimited 4xe aufzuladen, ist ebenfalls ein einfacher und intuitiver Vorgang. Free2Move eSolutions (ein Joint Venture zwischen Stellantis – durch seine Tochtergesellschaft FCA Italy S.p.A. – und Engie EPS) und Mopar<sup>®</sup>, bieten Ladelösungen für öffentliche Stationen und für zu Hause, dort mit der easyWallbox, mit der eine vollständige Aufladung dank bis zu 7,4 Kilowattstunden in weniger als drei Stunden möglich ist.

## Einfach zu fahren, einfach zu wählen.

Der neue Wrangler Unlimited 4xe ist in den Ausstattungsvarianten Sahara 4xe, Rubicon 4xe und der Sonderedition "80th Anniversary" 4xe, mit zwei 4x4-Systemen und 17 beziehungsweise 18 Zoll großen Leichtmetallrädern erhältlich. Dazu lassen sich verschiedene Dachkonfigurationen wählen wie Softtop, Hardtop, elektrisches Softtop oder Dual Top.

Zur serienmäßigen technischen Ausstattung gehören das Uconnect™ 8.4NAV-System mit Touchscreen, umfassender Konnektivität an Bord mit Smartphone-Integration von Apple CarPlay und Android Auto sowie Uconnect Services zur Überwachung der Fahrzeugparameter über die My Uconnect-App, das 7 Zoll große TFT-Display hinter dem Lenkrad mit Informationen zu Batterieladestand und Reichweite im Elektro- und Hybridmodus und das Alpine-Audiosystem mit neun Lautsprechern und 552 Watt starkem Subwoofer. In Sachen Sicherheit bietet der Wrangler Unlimited 4xe die fortschrittlichsten Fahrer-Assistenzsysteme wie den serienmäßigen Totwinkel-Assistenten mit hinterer Querbewegungs-Erkennung, Rückfahrkamera, Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Electronic Roll Mitigation (ERM), Parkassistent vorne und hinten und Keyless Enter'n'Go™. Zu den optionalen Sicherheitsmerkmalen gehören die adaptive Geschwindigkeitsregelung, der Auffahrwarner Plus und die neue nach vorne gerichtete Kamera (serienmäßig beim Rubicon).

Nicht zuletzt erhalten Wrangler Unlimited 4xe-Kunden Zugang zu den Vorteilen von Jeep Wave, dem neuen Treue- und Kunden-Betreuungsprogramm mit Dienstleistungen und Vorteilen wie die für Kunden kostenfreien ersten beiden turnusmäßigen Wartungen bei autorisierten Jeep Vertragspartnern, eine Rund-um-die-Uhr-Pannenhilfe sowie die bevorzugte Behandlung im mehrsprachigen Jeep Callcenter. Auch der privilegierte Zugang zu Angeboten von Jeep beziehungsweise Jeep Partnern, zum Beispiel bei Veranstaltungen, ist enthalten.

Individualisierung ist ein weiteres Schlüsselattribut des Jeep Wrangler Unlimited 4xe. Mit der Stellantis-Marke Mopar können die Kunden mehr als 100 Zubehörteile auswählen, um die Funktionalität des Fahrzeugs mit zusätzlichen Inhalten zu erweitern.

## Design

- "Electric Blue" Design-Akzente kennzeichnen den neuen Wrangler Unlimited 4xe

Auch der Jeep® Wrangler Unlimited 4xe ist zunächst einmal unverkennbar ein Wrangler, mit seiner ikonischen, skulpturalen Design-Ästhetik und den unverwechselbaren funktionalen Elementen wie den trapezförmigen Radausschnitten, dem kultigen Kühlergrill mit den sieben Lufteinlass-Schlitzern und den runden Scheinwerfern. Der neue Wrangler Unlimited 4xe ist an seinen Akzenten in Electric Blue für die Jeep-Logos, die Plaketten "4xe" und "Trail Rated" sowie den "Wrangler Unlimited"-Schriftzug erkennbar, während die Ausstattungsvariante Rubicon ihre spezifische Grafik auf der Motorhaube ebenfalls in Electric Blue zeichnet.

Der elektrische Ladeanschluss verfügt über eine Push-open/Push-close-Abdeckung und befindet sich für bequemes Einparken an Ladestationen vorn links am. Der Ladeanschluss verfügt über LED-Anzeigen für den Ladestatus. Eine LED-Batteriestands-Anzeige ist oben auf dem Armaturenbrett angebracht, so dass der Ladezustand der Batterie während des Ladevorgangs leicht auf einen Blick überprüft werden kann.

Im Innenraum verfügen alle 4xe-Versionen über ein neues TFT-Instrumenten-Display im Primärsichtfeld des Fahrers hinter dem Lenkrad mit 17,8 Zentimeter Bildschirmdiagonale, den Uconnect 8.4NAV-Touchscreen in 21,3 Zentimeter Bildschirmdiagonale und mit Apple CarPlay- und Android Auto-Integration<sup>1</sup> sowie den spezifischen Hybrid-Seiten zur Überwachung des elektrifizierten Fahrens. Die Tasten für das E-Selec-System mit seinen drei elektrifizierten Fahrmodi befinden sich links neben dem Lenkrad. Typisch für den Wrangler Unlimited 4xe Rubicon sind Ziernähte in Electric Blue an den Sitzen und Verkleidungen.

## Technik

- Aufbau und Bedienung des Plug-in-hybrid-Antriebs des Jeep Wrangler Unlimited 4xe
- Das Batteriepaket schränkt nicht die Kofferraumkapazität ein

Der 4xe-Antrieb des Jeep Wrangler Unlimited integriert zwei Elektromotoren und eine 400 Volt-Batterie mit einem effizienten Turbo-Vierzylinder-Benzinmotor und dem TorqueFlite-Achtgang-Automatikgetriebe. Diese Konfiguration maximiert die Effizienz der Komponenten des Hybridantriebs und verbindet sie mit dem weltweit bekannten und bewährten Antriebsstrang des Wrangler zu einer Systemleistung von 280 kW (380 PS) sowie 637 Newtonmeter Drehmoment. Die Antriebs-Komponenten sind:

- 2.0 T-GDI Vierzylinder-Reihen-Benzin-Turbomotor
- Am Motor montierter Hochvolt-Motor/Generator
- In das Achtgang-Automatikgetriebe (ZF 8P75PH) integrierter Hochvolt-Motor/Generator
- Lithium-Ionen-, Nickel-Mangan-Kobalt-Batteriepaket mit 400 Volt, 17 Kilowattstunden Kapazität und 96 Zellen

Der 2.0 T-GDI Turbomotor gehört zur Global Medium Engine Familie der Stellantis-Gruppe. Der hochmoderne Benzinmotor mit Direkteinspritzung verwendet einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringer Massenträgheit, der direkt am Zylinderkopf montiert ist, zusammen mit einem Kühlwasserkreislauf für Turbolader, Ansaugluft und Drosselklappengehäuse.

An der Vorderseite des Motors ersetzt eine flüssigkeitsgekühlte Hochspannungs-Motor-Generatoreinheit die herkömmliche Lichtmaschine und den Anlasser gleichzeitig. Ein Riemen verbindet den Motorgenerator mit der Kurbelwellen-Riemenscheibe des Motors. Der Motorgenerator liefert zusätzliches Drehmoment für den Antrieb, dreht die Kurbelwelle für einen nahezu nahtlosen, kraftstoffsparenden Start-Stopp-Betrieb und erzeugt Ladestrom für die Hochvoltbatterie. Für den Betrieb von elektrischem Zubehör ist der Wrangler 4xe mit einer 12 Volt-Bordbatterie ausgestattet.

Der zweite Hochspannungs-Motor/Generator ist vorne ins Torque-Flite Automatik-Getriebe eingebaut und ersetzt dort den hydraulischen Drehmomentwandler. Zwei Kupplungen steuern Leistung und Drehmoment von E-Motor und Verbrennungs-Motor. Eine binäre Kupplung (ein/aus) zwischen Verbrennungs- und E-Motor öffnet oder schließt die mechanische Verbindung zwischen den beiden Motoren, was es ermöglicht, den Wrangler Unlimited 4xe rein elektrisch anzutreiben. Wenn die binäre Kupplung geschlossen ist, verbinden sich die Drehmomente des Benzin- und des E-Motors im Automatikgetriebe. Eine variable Kupplung hinter dem E-Motor steuert den Eingriff mit dem Getriebe, um Fahrbarkeit und Effizienz zu verbessern.

Der Verbrennungsmotor und die beiden Motor-Generatoren sind den anspruchsvollen mechanischen 4x4-Systemen des Wrangler vorgeschaltet. Wrangler-Besitzer werden daher keinen Unterschied in der Bedienung bemerken, wohl aber die signifikanten Leistungsverbesserungen zu schätzen wissen, mit einer Beschleunigung von Null auf 100 Kilometer pro Stunde in 6,5 Sekunden bei einer Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um fast 70 Prozent gegenüber der Benzinversion im WLTP-Zyklus.

Das Lithium-Ionen-Batteriepaket mit 96 Zellen, 17 Kilowattstunden Kapazität und 400 Volt verwendet Nickel-Mangan-Kobalt (NMC)/Graphit-Chemie. Es ist geschützt unter der zweiten Sitzreihe montiert, weshalb diese Sitze umgestaltet werden mussten. Die Sitzflächen können für den Zugang zur Batterie nach vorne geklappt werden. Ein Heiz- und Kühlkreislauf hält den in einem Aluminiumgehäuse untergebrachten Akku auf optimaler Temperatur.

Das Hybridsystem des Wrangler Unlimited 4xe umfasst ein integriertes duales Lademodul (IDCM), das ein Batterieladesystem und einen DC/DC-Wandler in einer Einheit zusammenfasst. Im Inneren des Batteriepacks ist das Power Inverter Module (PIM) untergebracht, um vor Beschädigungen geschützt zu sein.

Alle elektronischen Hochspannungskomponenten und -systeme, einschließlich der Verkabelung zwischen dem Batteriepack und den E-Motoren, sind wasserdicht versiegelt. Wie alle Trail Rated Jeep Wrangler Modelle ist auch die 4xe-Variante bis zu 76 Zentimeter Wassertauglich.

Ein weiteres, wichtiges Layout-Merkmal ist die Platzierung des Batteriepakets unter den Rücksitzen. So ist es gelungen, das Kofferraumvolumen von bei aufrecht stehenden Sitzen 533 Litern unverändert zu lassen.

## Elektrische Fahrmodi

- 4xe "E-Selec" mit drei Einstellungen für elektrisches und elektrifiziertes Fahren
- Regeneratives Bremsen als wichtiger Teil elektrifizieren Fahrens

Der Fahrer des Jeep Wrangler Unlimited 4xe kann den Hybrid-Antriebsstrang optimal für jede Fahrt konfigurieren, sei es für die täglichen Pendlerfahrten im rein elektrischen Betrieb, für eine Nacht in der Stadt oder für eine fast lautlose Erkundung der Natur im Gelände. Der Antrieb verfügt über drei E-Selec-Betriebsmodi, die der Fahrer an Tasten im Armaturenbrett links vom Lenkrad wählen kann. Unabhängig vom gewählten Modus arbeitet der Wrangler Unlimited 4xe in Hybrid-Konfiguration, sobald sich die Batterie ihrem minimalen Ladezustand nähert.

**Hybrid:** Der Standardmodus kombiniert Leistung und Drehmoment des 2.0 T-GDI-Motors mit dem des Elektromotors. In diesem Modus nutzt der Antrieb zunächst den Elektromotor und fügt dann je nach Bedarf die Antriebskraft des 2.0 T-GDI hinzu, zum Beispiel wenn die Batterie ihren minimalen Ladezustand erreicht oder der Fahrer mehr Antriebskraft wünscht als der E-Motor allein liefern kann.

**Electric:** Der E-Motor ist alleiniger Antrieb, bis entweder die Batterie die Mindestladung erreicht hat oder der Fahrer mehr Drehmoment verlangt. Erst dann wird der 2.0 T-GDI Motor in Betrieb gesetzt.

**E-Save:** Der T-GDI-Motor ist alleiniger Antrieb, um entweder die Batterie für den späteren Gebrauch zu schonen (Battery Save) oder aufzuladen (Battery Charge). Beide Sub-Modi kann der Fahrer auf den Hybrid Electric Seiten des Uconnect-Monitors auswählen. Battery Save erhält den Ladezustand der Batterie für die spätere Nutzung. Battery Charge lädt die Batterie bis zu 80 Prozent mit Hilfe des Verbrennungsmotors auf, wobei der kombinierte elektrische Generator zum Einsatz kommt.

Um den Nutzen der E-Selec-Modi zu optimieren, verfügen das Fahrerinformations-Display und der Uconnect-Touchscreen über Hybrid Pages. Mit den Hybrid Pages kann der Fahrer den Stromfluss überwachen und die Wirkung der Bremsenergie-Rückgewinnung überprüfen und Ladezeiten planen, um von günstigeren Stromtarifen zu profitieren.

Das regenerative Bremsen ist ein wichtiger Vorteil des Wrangler Unlimited 4xe, den konventionell angetriebene Fahrzeuge nicht haben. Wenn der Fahrer bremst, aktiviert die Antriebs-Steuerung die maximal verfügbare regenerative Bremskraft der Elektromotoren von bis zu 0,25 g, um das Fahrzeug zu verlangsamen, ergänzt durch die traditionellen Reibungsbremsen des Wrangler. Die regenerative Bremsfunktion verlängert auch die Austauschintervalle der Bremsbeläge.

Bei eingeschaltetem Allradantrieb speisen alle vier Räder Drehmoment für regeneratives Bremsen ein, was die Energierückgewinnung maximiert. Mit der so erzeugten Elektrizität wird die Hochvolt-Batterie aufgeladen.

Die regenerative Energieerzeugung lässt sich über die vom Fahrer wählbare Funktion ‚Max Regen‘ noch maximieren. ‚Max Regen‘ verstärkt die Kalibrierung der Regeneration, sobald der Fahrer das Gaspedal loslässt. ‚Max Regen‘ bremst den Wrangler Unlimited 4xe stärker ab als das standardmäßige regenerative Bremsen und erzeugt mehr Strom für die Hochvolt-Batterie. Einmal ausgewählt, bleibt die Funktion ‚Max Regen‘ so lange aktiviert, bis der Fahrer sie abwählt.

## Off-Road-Fähigkeit



Seine legendäre Geländegängigkeit definiert das Erbe des Jeep Wrangler. Alle Jeep Wrangler Unlimited 4xe-Modelle sind mit einem aktiven und bedarfsgesteuerten Allrad-Antriebssystem ausgestattet: Selec-Trac in den Ausstattungen Sahara 4xe und 80th Anniversary 4xe sowie Rock-Trac im Rubicon 4xe, der geländegängigsten Version. Beide arbeiten in vier Fahrmodi (plus Neutral-Modus):

- 2H (Hinterradantrieb mit Straßenübersetzung)
- 4H AUTO (Vollautomatischer Allradantrieb mit Straßenübersetzung)
- 4H Part-Time (Permanenter Allradantrieb mit Straßenübersetzung)
- 4L (Permanenter Allradantrieb mit Geländeuntersetzung)

Wenn der Allradantrieb auf 4L geschaltet wird, stehen alle Antriebsmodi zur Verfügung. Die nahtlose Integration des Elektroantriebs in den 4x4-Antriebsstrang eröffnet dem Wrangler Unlimited 4xe ein neues Niveau der Geländegängigkeit.

Offroad-Enthusiasten werden feststellen, dass die sofortige Verfügbarkeit des Elektromotor-Drehmoments ein präziseres und kontrollierteres Klettern und Kriechen ermöglicht, weil es nicht mehr nötig ist, für hohes Drehmoment erst Motordrehzahl aufzubauen.

Die "Trail Rated"-Technik des Wrangler Unlimited 4xe umfasst je nach Ausstattungsvariante die zwei unterschiedlichen aktiven, bedarfsgesteuerten antriebs-Systeme Selec-Trac oder Rock Trac, Dana-Achsen, elektrische Tru-Lock-Vorder- und Hinterachs-Sperren, Trac-Lok-Sperrdifferentialie und eine elektrische Entkoppelbarkeit des vorderen Querstabilisators.

Rein elektrisch fährt der Wrangler Unlimited 4xe mit vier angetriebenen Rädern geräuscharm und ohne Kraftstoffverbrauch, und er bietet seinen Passagieren das besondere Erlebnis, sich vollkommen auf die Geräusche der Natur zu konzentrieren.

Der neue Jeep Wrangler Unlimited 4xe ist in den Versionen Sahara 4xe und Rubicon 4xe zu haben. Der Sahara 4xe ist mit einem vollautomatischen Allradantrieb sowie Dana 44-Achsen an Vorder- und Hinterachse ausgestattet und verfügt über das zweistufige Selec-Trac-Verteilergetriebe mit einer Untersetzung von 2,72.

Ein Trac-Lok Sperrdifferential an der Hinterachse – serienmäßig in der Sahara-Ausstattung – sorgt für zusätzlichen Grip in Situationen mit geringer Traktion, wie zum Beispiel auf nassem Asphalt, Eis oder Schnee oder auf Sand und Schotter.

Der Rubicon 4xe ist mit dem Rock-Trac 4x4-System ausgestattet, das ein zweistufiges Verteilergetriebe mit einem 4:1 Untersetzungsverhältnis, einen automatischen Allradantrieb, Dana 44-Achsen an Vorder- und Hinterachse sowie elektrische Tru-Lok-Vorder- und Hinterachs-Sperren umfasst. Der Rubicon 4xe verfügt über ein beeindruckendes Kriechuntersetzungs-Verhältnis von 77,2:1, mit dem fast jedes Hindernis leicht überwunden werden kann. Die Wrangler Rubicon-Modelle bieten außerdem verbesserte Achsverschränkung dank mehr Federweg durch den elektrisch entkoppelbaren Querstabilisator an der Vorderachse. Zusammen tragen diese Komponenten zu der maximalen Geländegängigkeit bei, für die der Wrangler Rubicon bekannt ist.

Die Selec-Speed Geschwindigkeitskontrolle mit Bergauf- und Bergabfahrsteuerung des Wrangler Unlimited 4xe ermöglicht es dem Fahrer, auf starken Steigungen und Gefällen die von Selec Speed automatisch gehaltene Geschwindigkeit mit dem Getriebebeschaltethebel zu verändern.

Wie jeder Jeep Wrangler tragen auch die 4xe-Modelle die "Trail Rated"-Plakette für seine legendäre 4x4

Fähigkeit. "Trail Rated" bedeutet das Bestehen einer Reihe von anspruchsvollen Tests in den Bereichen Traktion, Manövrierfähigkeit, Wat-Tiefe, Achsverschränkung und Bodenfreiheit.

Die Trail Rated-Fähigkeit des neuen Wrangler Unlimited 4xe sichern folgende Ausstattungsmerkmale:

- Selec-Trac Allradantrieb "4L"-Modus mit Kriechgangübersetzung von 2,72 (serienmäßig beim Sahara 4xe);
- Rock-Trac Allradantrieb "4L"-Modus mit Kriechgangübersetzung von vier und mit elektrischen Tru-Lok-Sperren (serienmäßig im Rubicon 4xe);
- Unterfahrschutz sowie hinterer Abschlepphaken;
- Benchmark in seiner Klasse: Böschungswinkel vorn/hinten beim Rubicon von 36/31,4 Grad, Rampenwinkel von 20,8 Grad und Bodenfreiheit von 25,3 Zentimetern;
- Geländeräder der Größe 17 Zoll mit Reifen der Dimension 32 Zoll serienmäßig bei Rubicon 4xe; bei Sahara 4xe serienmäßig 18 Zoll große Räder mit Allwetter-Bereifung;
- Wat-Tiefe bis zu 76 Zentimeter;

## Technologie, Sicherheit und Konnektivität

- Fortschrittliche Sicherheits-Systeme
- Services, Konnektivität und Ladelösungen für elektrifiziertes Fahren

Der neue Wrangler Unlimited 4xe ist der sicherste Wrangler der Jeep-Geschichte und verfügt diesbezüglich über eine umfassende Ausstattung. Sowohl im Stadtverkehr als auch im Gelände erweist sich die neue, nach vorne gerichtete Kamera mit Selbstreinigungsfunktion (serienmäßig im Rubicon und erhältlich im Sahara und 80th Anniversary) als nützlich. Sie befindet sich im

mittleren Lufteinlass-Schlitz des Kühlergrills und kann über das Uconnect-Display bedient werden, inklusive der Reinigungsfunktion.

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des Wrangler Unlimited 4xe gehören Voll-LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, Totwinkel-Assistent Blind Spot Monitoring mit hinterer Querbewegungs-Erkennung Rear Cross-Path Detection, Rückfahrkamera, elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Electronic Roll Mitigation (ERM) und Keyless Enter 'N Go™. Zur Serienausstattung aller Varianten gehören außerdem ein Parkassistent vorne und hinten sowie eine Rückfahrkamera mit dynamischem Führungsgitter. Optional sind Forward Collision Warning Plus, Adaptive Cruise Control mit Stopp-Funktion und automatisches Fernlicht erhältlich.

Zur serienmäßigen Technologie-Ausstattung gehört ein Uconnect™-8.4NAV-System mit 21,3 Zentimeter großem Touchscreen, umfassende On-Board-Konnektivität mit Apple CarPlay- und Android Auto-Smartphone-Integration<sup>1</sup> sowie Uconnect Services zur Überwachung der Fahrzeugparameter über die My Uconnect App. Ein neues TFT-Display im neuen Design hinter dem Lenkrad mit 17,8 Zentimetern Bildschirmdiagonale gibt Aufschluss zum Beispiel über den Batterieladestand und die Reichweite im Elektro- und Hybridmodus. Für Unterhaltung an Bord sorgt ein Alpine-Audiosystem mit neun Lautsprechern und 552 Watt starkem Subwoofer.

### Neue, serienmäßige Uconnect™ Services für erweiterte Konnektivität

Der neue Wrangler Unlimited 4xe ist mit vernetzten Diensten ausgestattet, um die Anforderungen der zunehmend anspruchsvollen digitalen Kunden zu erfüllen. Die serienmäßige Uconnect™ Box bietet Zugriff auf die neuen Uconnect™ Services und eine Reihe von Funktionen, die über verschiedene Touchpoints wie die My Uconnect App, die Smartwatch, die Website, Tasten am Dachhimmel und Sprachassistenten (Amazon Alexa und Google Assistant) aufgerufen werden können. Uconnect™ Services sind in allen Ausstattungslinien in Kombination mit den 8.4 Zoll-Infotainment-Systemen im Laufe des Jahres 2021 verfügbar, um fortschrittliche Konnektivität und eine Reihe von Diensten für Sicherheit und Komfort zu bieten.

Insbesondere die Uconnect™ Services des Wrangler Unlimited 4xe ermöglichen es den Besitzern, ganz einfach den Batteriestand zu überprüfen, zu Hause und an öffentlichen Ladesäulen aufzuladen und zu bezahlen.

### Ausstattung des Wrangler Unlimited 4xe

Der erste elektrifizierte Wrangler ist in zwei Ausstattungsvarianten Sahara 4xe und Rubicon 4xe sowie als Sondermodell „80th Anniversary“ zu haben.

Die Individualisierungs-Möglichkeiten des Wrangler gehen über Farboptionen weit hinaus. Berühmt ist der Wrangler für seine Dachkonfigurationen Softtop, Hardtop, Dual Top und elektrisches Verdeck, die es den Wrangler-Besitzern ermöglichen, Open-Air-Abenteuer im echten Wrangler-Stil zu erleben. Um das Fahren unter freiem Himmel noch einzigartiger zu machen, sind Halbtüren als offizielles Zubehör für die Ausstattungen Sahara und Rubicon erhältlich. Die Halbtüren ergänzen die verschiedenen Open-Air-Fahrmöglichkeiten des Wrangler, die durch die leicht nach vorne umklappbare Windschutzscheibe, die abnehmbaren Türen und die verschiedenen Verdeck-Kombinationen gegeben sind.

Im Innenraum verfügen die 4xe-Modelle über Premium-Stoffsitze in Schwarz (Rubicon und Sahara) sowie elegante Teil-Ledersitze in Schwarz oder Dark Saddle (optional für beide Ausstattungen). Schwarze Teil-Ledersitze werden für das 80th Anniversary Sondermodell angeboten. Um den Rubicon 4xe noch unverwechselbarer und erkennbarer zu machen, sind Sitze und Verkleidung mit Nähten in Electric Blue versehen.

Die Sahara-Version ist erkennbar an Kotflügelverbreiterungen und Hardtop in Wagenfarbe, versionsspezifischen 18 Zoll großen Leichtmetallrädern und Stoff- oder Teil-Ledersitzen. Bei Technik, Sicherheit und Komfort hat Sahara eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein konfigurierbares 7 Zoll-Farb-TFT-Instrumentencluster, 8.4Uconnect™-NAV-Infotainment-System mit Apple CarPlay- und Android Auto-Smartphone-Integration<sup>1</sup>, ein Alpine-Audiosystem mit neun Lautsprechern und 552 Watt-Subwoofer, Totwinkelüberwachung mit hinterer Querbewegungserkennung und Keyless Enter 'N Go™ zu bieten.

Der Offroad-Spezialist Rubicon überzeugt mit der besten Ausstattung für extreme Geländeabenteuer und ist an schwarzen Kotflügelverbreiterungen und einem Motorhauben-Aufkleber in der Sonderfarbe Electric Blue mit "4xe"-Logo, neutralgrauen Akzenten am Kühlergrill und an den Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Aufsetzschutz-Schienen 17 Zoll großen Leichtmetallrädern mit aggressiven Mud Terrain-Reifen zu erkennen. Im Innenraum verfügt er über Nähte in Electric Blue, die seinen elektrifizierten Charakter noch mehr betonen, sowie eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein konfigurierbares 7 Zoll-TFT-Farbdisplay hinter dem Lenkrad, ein 8.4Uconnect™-NAV-Infotainment-System mit Apple CarPlay- und Android Auto-Smartphone-Integration<sup>1</sup>, ein Alpine-Audiosystem mit neun Lautsprechern und 552 Watt-Subwoofer, Toter-Winkel-Assistent mit hinterer Querbewegungs-Erkennung, Keyless Enter 'N Go™ und eine nach vorne gerichtete Kamera. Zur Gelände-Ausstattung gehören das Rock-Trac 4x4-System, die elektrischen Tru-Lok Sperren an Vorder- und Hinterachse und die elektrische vordere Stabilisator-Entkoppelung (Active Sway Bar System).

Für das Jahr 2021 und als Hommage an den 80. Geburtstag von Jeep enthält die Wrangler Unlimited 4xe-Baureihe auch eine "80th Anniversary"-Sonderedition. Dieses Sondermodell begeistert mit markanten Designmerkmalen wie dem Kühlergrill, den Scheinwerfer- und Nebelscheinwerfer-Einfassungen in Neutralgrau Metallic und zweifarbigen 18 Zoll großen Leichtmetallrädern. Ein Hardtop in

Wagenfarbe, eine Hartschalenabdeckung für das Reserverad und die "80th Anniversary"-Plaketten tragen zur Charakterisierung bei und markieren die Exklusivität dieses Sondermodells. Im Innenraum finden sich schwarze Teil-Ledersitze mit Wolfram-Nähten und der "80th Anniversary"-Plakette sowie ein mit Leder bezogenes Armaturenbrett mit Kontrastnähten, ein hochwertiger Dachhimmel und schwarze Berber-Fußmatten. Zur serienmäßigen technischen Ausstattung gehören das 8.4Uconnect™-NAV-System, die Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto<sup>1</sup>, das 7 Zoll-TFT-Display und das Alpine-Audiosystem mit neun Lautsprechern und 552 Watt-Subwoofer, Totwinkel-Assistent mit hinterer Querbewegungs-Erkennung, Keyless Enter 'N Go™ und eine nach vorne gerichtete Kamera.

Nicht zuletzt erhalten Wrangler Unlimited 4xe-Kunden Zugang zu den Vorteilen von Jeep Wave, dem neuen Treue- und Kunden-Betreuungsprogramm mit Dienstleistungen und Vorteilen wie die für Kunden kostenfreien ersten beiden turnusmäßigen Wartungen<sup>2</sup> bei autorisierten Jeep Vertragspartnern, eine Rund-um-die-Uhr-Pannenhilfe sowie die bevorzugte Behandlung im mehrsprachigen Jeep Callcenter. Auch der privilegierte Zugang zu Angeboten von Jeep beziehungsweise Jeep Partnern, zum Beispiel bei Veranstaltungen, ist enthalten.

### "Free2Move eSolutions" stößt die e-Mobilitäts-Revolution an

In seinem Engagement für eine immer nachhaltigere Mobilität hat Stellantis, beteiligt durch die Tochtergesellschaft FCA Italy S.p.A., zusammen mit Engie EPS das gemeinsame Joint Venture Free2Move eSolutions vorgestellt. Ziel des neu formierten Unternehmens ist es, durch das Angebot innovativer und maßgeschneiderter Lösungen für Privat- sowie Firmenkunden den Übergang zur Elektromobilität zu unterstützen und zu erleichtern, indem es innovative, maßgeschneiderte elektrische Lösungen für alle Kunden anbietet, sowohl für Privatpersonen als auch für Unternehmen. Free2Move eSolutions möchte die Energiewende beschleunigen und zum Maßstab in der Branche werden, in engem Kontakt mit allen, die ein Elektrofahrzeug zur Fortbewegung nutzen.

Die Aufgaben des neuen Unternehmens reichen von der Ladeinfrastruktur (Installation, Wartung und Betrieb) bis hin zu öffentlichen und privaten Lade-Abonnements mit monatlicher Gebühr, vom Batterie-Lebenszyklus-Management bis hin zu fortschrittlichen Energie-Dienstleistungen wie der Integration von Vehicle-to-Grid (V2G)-Systemen und Energiemanagement-Lösungen zur Reduzierung der Gesamtbetriebskosten; bis hin zu den monatlichen Festpreis-Abonnements zum Aufladen von Elektrofahrzeugen zu Hause und unterwegs, mit auf die Ladegewohnheiten der Verbraucher abgestimmten Angeboten, die die Nutzung von 100 Prozent nachhaltiger Energie ermöglichen.

Mit den Ladelösungen von Free2Move eSolutions ist das Aufladen des neuen Wrangler Unlimited 4xe ein einfacher und benutzerfreundlicher Vorgang: Um die Ladezeiten zu optimieren und eine sichere Ladelösung für zu Hause zu bieten, ist die easyWallbox erhältlich, deren Ladeleistung auf 4,5 Kilowatt erhöht werden kann, um die schnellstmögliche Voll-Ladung in weniger als drei Stunden zu ermöglichen. Der neue Wrangler Unlimited 4xe lässt sich ganz einfach mit dem mitgelieferten Kabel für geeignete Haushaltssteckdosen oder an öffentlichen Ladestationen mit dem ebenfalls mitgelieferten Kabel (je nach Ausstattung Standard oder optional) aufladen.

### Mopar- und Jeep Performance Parts für den Jeep Wrangler Unlimited 4xe

Jeep Performance Parts und Mopar bieten eine große Auswahl an werksgefertigten, qualitätsgeprüften Performance-Teilen und Zubehör für den leistungsfähigsten, technisch fortschrittlichsten und effizientesten Geländewagen von Jeep. Das umfassende Portfolio von mehr als 300 Produkten wird exklusive Angebote von Jeep Performance Parts (JPP) enthalten, mit denen Kunden das Fahrvergnügen des Wrangler auf der Straße und im Gelände erweitern können. Beispiele sind das auf den Wrangler Unlimited 4xe angepasste JPP Höherlegungs-Kit um fünf Zentimeter, Beadlock-fähige Räder, Offroad-Stoßfänger, LED-Geländescheinwerfer und Aufsetzschutz-Schienen, um nur einige zu nennen. Ausführlichere Informationen werden kurz vor der Markteinführung verfügbar sein.

Im Gegensatz zu anderen Zubehör-Angeboten besteht für Jeep Performance Parts eine vollständige Verkäufelgarantie. Dies ist möglich, weil die Produkte in enger Zusammenarbeit mit den Ingenieuren, Technikern, Designern und Testern der Marke Jeep entwickelt werden. Strenge Standards und Werksdaten, die dem Zubehörmarkt sonst nicht zur Verfügung stehen, integrieren Jeep Performance Parts und Zubehör nahtlos in Passform, Verarbeitung und Qualität bis hin zu Farbe, Maserung und Aussehen jedes Produkts.

### Preise und Ausstattungen

Jeep Wrangler Unlimited 4xe	Sahara	Rubicon	80th Anniversary
2.0 T-GDI und E-Motor; 280 kW (380 PS)	76.490,- €	79.490,- €	80.490,- €

Alle Preise inklusive Steuern

**Verbrauchswerte Jeep Wrangler Unlimited 4xe**

280 kW (380 PS) 3,5-4,1 l/100 km\*\*\* 79-94 g/km\*\*\* 40 -50 km elektrische Reichweite\*

\* Werte nach WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

\*\*\* Voraussichtlicher Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) und voraussichtliche CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (g/km).

**Kontakt:**

Andreas Blecha  
Public Relations Manager  
FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

E-Mail: [andreas.blecha@stellantis.com](mailto:andreas.blecha@stellantis.com)

Jeep Presse im Web: [www.jeeppress-europe.at](http://www.jeeppress-europe.at)